



S3970BE

S3370BE

S2770BE

S3970RT

S3370RT

S2770RT



INSTRUKTIONS- MANUAL

Reservdelsnummer 13865-1

Juli 2015 (Rev A)

Version IV

Serienummer:
S2770RT-07-000064,
S3370RT-07-000061,
S3970RT-07-000029 och uppåt

Varning för elfaror



FARA

S3970RT, S3370RT & S2770RT ARBETSPLATTORMAR ÄR INTE ISOLERADE MOT STRÖM.

Om plattformen, saxenheten eller någon annan ledande del av maskinen kommer i kontakt med högspänningsledning, kan resultatet bli **SVÅRA PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL** för personer på eller nära maskinen.



MANÖVRERA INTE NÄRMARE ÄN MINSTA SÄKERHETSAVSTÅND, (MSAD) - SE NEDAN.

Tänk på att plattformen och ledningar kan svaja.

Om maskinen kommer i kontakt med högspänningsledning kan hela maskinen bli strömförande.

Om detta inträffar, stanna på maskinen och rör inte vid något annan konstruktion eller något annat föremål. Detta inkluderar marken, närliggande byggnader och andra objekt som inte är en del av maskinen.

Vid kontakt kan Din kropp bli en ledare till andra föremål vilket ger elektriskt stöt som kan leda till **SVÅRA PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL**.

Försök **INTE** närma dig eller lämna plattformen innan du är säker på att strömmen stängts av.

Om maskinen är i kontakt med en strömledare **SKALL** föraren varna personal på marken i närheten att **HÅLLA SIG BORTA**. Deras kroppar kan leda ström vilket skapar **EL-STÖTAR** som kan leda till **DÖDSFALL** eller **SVÅRA PERSONSKADOR**.

Försök **INTE** att manövrera med chassits manövrer om plattformen, bommen eller någon annan del av maskinen är i kontakt med högspänningsledning eller om det föreligger omedelbar risk för en sådan kontakt.

Betrakta alla ledare som strömförande.

Personal på eller nära en maskin skall kontinuerligt vara medvetna om el-riskerna och att **DÖDSFALL** eller **SVÅRA PERSONSKADOR** kan bli resultatet vid kontakt med strömförande ledningar eller föremål.

VIKTIGT - M.S.A.D.

Det är **FÖRARENS** ansvar att säkerställa att M.S.A.D. (minsta säkerhetsavstånd), (beroende av lokala regler och förordningar), är känt och följs.

Det viktigaste kapitlet i denna manual är kapitlet "Säkerhet" - Kapitel 1. Ta dig tid, nu, att studera det noggrant.

Informationen i kapitel 1, kan rädda ditt liv, förhindra svåra personskador, skada på egendom eller på S3970RT / S3370RT / S2770RT.

Denna introduktion innehåller även viktig information rörande ansvaret som vilar på ägaren av maskinen.

■ Standard S3970RT/S3370RT / S2770RT Version III

- Standardversionen av S3970RT/S3370RT/S2770RT inkluderar följande prestanda:
- Fullt proportionell en-hands (1) joystick
- Tillförlitlig dieselmotor
- Stor plattformsförlängning, 1200 mm
- 30 % / 35 % backtagningsförmåga
- 4-hjulsdrift
- Timräknare
- Temperatur- och amperemätare
- Lätt åtkomliga sidolådor för motor & hydraulik
- Låsbara luckor
- Separat manövrerade hydrauliska stödben med automatisk nivellering
- Svängbar plattformsgreid
- Oberoende ledbar bakaxel
- Gaffelfickor
- Lyftöglor och surrningsringar
- Blinkande varningsljus

■ Extrautrustning

Följande extrautrustningar finns för S3970RT/S3370RT/S2770RT:

- Inga stödben
- Vita däck
- 110/240V ström till plattformen
- RCD/ELCB Uttag
- Extrautrustning för alternativ drift
- Bensinmotor
- Gasolmotor
- Kombination av gasol-/bensinmotor
- Bi-Energy 24V DC/Dieselmotor

■ Instruktionsmanual

Denna manual tillhandahåller information för säker och korrekt manövrering av saxliften. Läs och förstå informationen i denna manual innan denna maskin manövreras på en arbetsplats. Ytterligare exemplar av denna manual kan beställas från Snorkel. Uppge modell och manualens reservdelsnummer, som finns på omslaget, så att rätt manual levereras.

All information i denna manual är baserad senaste produktinformationen då manualen trycktes. Snorkel förbehåller sig rätten att, när som helst, göra ändringar utan åtaganden.

■ Bilder

Bilderna är tagna för att representera maskinen och dess komponenter så klart som möjligt.

Det kan dock förekomma mindre skillnader mellan fotona och din maskin. Detta beror på kundens önskemål och Snorkels kontinuerliga produktutveckling.

■ Säkerhetstecken

En säkerhetssymbol används genomgående i denna manual för att indikera instruktioner gällande fara, varning och försiktighet. Följ dessa instruktioner för att reducera risken för personskador, skador på egendom eller skador på maskinen.

Uttrycken fara, varning och försiktighet indikerar olika grader på person- och egendomsskador vilka kan bli resultatet om inte instruktionerna följs.

▲ FARA

Indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller svåra personskador.

▲ VARNING

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller svåra personskador.

▲ FÖRSIKTIGT

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre personskador.

Kan även användas för att rikta uppmärksamheten mot felmanövrering som kan leda till skador på S3970RT / S3370RT / S2770RT.

▲VIKTIGT

Visar på viktig information rörande uppställning, kapaciteter, förutsättningar som kan, om de ignoreras, leda till skador på maskinen eller i framtiden farliga situationer

Används även för att göra läsaren uppmärksam på att läsa denna text i manualen, mycket noggrant.

Obs

Obs används för att understryka speciell information eller för att ge tips för manövrering av maskinen men indikerar inte en farlig situation.

■ Manövrering

S3970RT/S3370RT/S2770RT har inbyggda säkerhetssystem och har fabrikstestats avseende enlighet med Snorkels specifikationer och industristandard. Dock kan en personlift vara potentiellt farlig i händerna på otränad eller vårdslös personal.

Träning är av vital betydelse och skall utföras under ledning av en KVALIFICERAD person. Du skall uppvisa professionalism i kunskap om och i manövrering av maskinen innan den används på en arbetsplats.

Innan maskinen manövreras skall manöverinstruktionerna i instruktions-manualen läsas och förstås samt även dekalerna, skyltarna och varningarna på själva maskinen.

Innan du manövrerar maskinen, skall du vara auktoriserad av ansvarig person och manövrering skall ske inom maskinens specifikationer.

▲ VARNING

Risken för en olycka ökar då maskinen manövreras av otränad och inte auktoriserad personal. Dödsfall eller svåra personskador kan bli resultatet av sådana olyckor.

Läs och förstå informationen i denna instruktionsbok och på skyltar och dekaler på maskinen innan den manövreras på en arbetsplats.

■ Underhåll

Varje person som underhåller, inspekterar, testar eller reparerar dessa maskiner och varje person som leder någon av dessa funktioner, ska vara skall vara kvalificerad och auktoriserad för dessa ändamål.

Utför inga andra underhållsåtgärder om du inte är en tränad mekaniker, kvalificerad att arbeta med S3970RT / S3370RT / S2770RT. Tillkalla kvalificerad underhållspersonal om du upptäcker problem eller fel.

Modifera inte denna maskin utan skriftligt godkännande från Snorkel. Modifiering kan åsidosätta garantin, påverka stabiliteten negativt eller funktionskaraktistiken på S3970RT / S3370RT / S2770RT.

■ Ansvar

Det är nödvändigt att alla ägare och användare av S3970RT / S3370RT / S2770RT läser, förstår och följer alla gällande regler. Ansvaret för att alla OSHA-regler följs vilar på användaren och hans/hennes arbetsgivare.

▲VIKTIGT

Det är nödvändigt att alla ägare och användare av S3970RT / S3370RT / S2770RT läser, förstår och följer alla gällande regler.

Ansvaret för att alla OSHA-regler följs vilar på användaren och hans/hennes arbetsgivare.

▲VIKTIGT

ANSI Standard A92.6 identifierar klart och tydligt kraven på alla parter som är inblandade i självgående arbetsplattformar.

AUSTRALIAN / NZ STANDARD 2550-10 identifierar även kraven på alla parter som är inblandade i bomliftar.

Obs

Ansvaret vilar på ägaren att säkerställa att den person som manövrerar S3970RT / S3370RT / S2770RT har försetts med all relevant information relaterad till standard och handlingsregler som gäller där maskinen är i drift.

□ Summering

- Endast tränade och auktoriserade förare skall tillåtas manövrera utrustningen.
- Alla manöverinstruktioner från tillverkaren, säkerhetsregler från arbetsgivaren samt från OSHA och andra myndigheter skall strikt följas.

- Reparationer och justeringar skall bara utföras av kvalificerad och tränad underhållspersonal.
- Inga modifieringar skall utföras utan skriftligt medgivande från Snorkel.
- Utför en inspektion innan start S3970RT / S3370RT / S2770RT innan varje skift påbörjas. Om fel upptäcks får maskinen inte användas innan den reparerats.
- Utför, innan manövrering av S3970RT / S3370RT / S2770RT, en inspektion av arbetsplatsen för att lokalisera möjliga faror.

■ Produktgaranti

För fullständiga villkor gällande garanti referera till reservdelsmanualen eller maskinleverantören.

■ Tilläggsinformation

För ytterligare information, kontakta maskinleverantören eller Snorkel:
Snorkel New Zealand,
PO Box 1041
Levin 5510
New Zealand

Elrisker

Varning elrisker	i
------------------------	---

Introduktion

Standard S3970RT / S3370RT / S2770RT Version III.....	ii
Extrautrustning.....	ii
Instruktionsmanual.....	ii
Bilder	ii
Säkerhetstecken.....	ii
Manövrering	iii
Underhåll	iii
Ansvar.....	iii
Produktgaranti.....	iv
Tilläggsinformation	iv

1. Säkerhet

Säker drift	1-1
Risker med ström.....	1-1
Inspektion innan start	1-1
Inspektion av arbetsplatsen och dess regler.....	1-1
Manövrering	1-2
Tipp och fallrisker.....	1-2
Generella säkerhetsföreskrifter	1-3
Säkerhetsföreskrifter hydraulsystem	1-3
Skydd mot brand/explosion.....	1-3
Säkerhetsregler för motor / bränslehantering.....	1-3
Batterier.....	1-4
Säkerhetsdekaler och skyltar	1-4
Säkerhetsdekaler och deras placering	1-4

2. Säkerhetsutrustningar

Information om säkerhetsutrustningar	2-1
Nödstoppsbrytare	2-1
På plattformens manöverbox.....	2-1
På nedre manöverboxen	2-1
Larm	2-1
Sänkning.....	2-1
Hög temperatur	2-2
Lågt oljetryck	2-2
Generatoren laddar inte	2-2
Körning (bakåt).....	2-2
Körning (framåt)	2-2
Lastkännande system.....	2-2
Lutningssensor.....	2-2
Primärt fallhindarsystem	2-2
Säkerhetsstöd	2-3
Dödmansgrepp.....	2-3
Vattenpass	2-3
Signalhorn.....	2-3
Stödben (Extra utr.).....	2-4
Test av interlocksystemet	2-4
Aktiveringsbrytare	2-4
RCD/ELCB AC uttag (extra utr.).....	2-4
Blinkande ljus.....	2-5

Fästpunkter för säkerhetssele (extra utr.).....	2-5
--	-----

3. Specifikationer

Specifikationer	3-1
Generella specifikationer, Standardmaskin S3970RT	3-1
Generella specifikationer, Standardmaskin S3370RT	3-2
Generella specifikationer, Standardmaskin S2770RT	3-3
Motordata	3-4
DF752 (Extra utr.).....	3-4
D902.....	3-4
Komponentidentifiering	3-5

4. Mätare

EzCal LCD-Display	4-1
Vatten	4-1
Generator	4-1
Oljetryck	4-1
Driftstimmar.....	4-1
Arbetstid	4-1
Totalt antal driftstimmar	4-1
Motorolja	4-1
Hydrauloljenivå	4-1
Vattenpass.....	4-2

5. Automatiska avstängningar & kretssäkringar

Automatiska avstängningar	5-1
Lutningssensor	5-1
Motortemperatur.....	5-1
Motoroljetryck	5-1
Plattformshöjd kontra körhastighet	5-1
Dynamiska bromsar	5-1
Generatoren laddar inte.....	5-1
Lastkännande system.....	5-1
Stödben.....	5-2
Säkringar	5-2
RCD / ELCB-uttag (extra utr.)	5-2

6. Manövrer

Manövrer	6-1
Hydraulutrymme.....	6-1
Nedre manöverbox	6-1
Plattformens manöverbox.....	6-2

7. Daglig inspektion och underhåll

Tabell daglig inspektion och underhåll	7-1
Test av interlocksystemet.....	7-2
Test att stödbenen spärrade då plattformen är höjd.....	7-2
Test av spärrad höjning då axlarna inte är infällda.....	7-2
Test av spärrad höjning vid lutning	7-2
Bränslenivå	7-3
Bränslefilter (endast dieselmotorer)	7-3
Bränsleläckage	7-3

Innehållsförteckning

Motorolja	7-3
Kylvätska	7-4
Kylarlock	7-4
Öppningsbar grind	7-4
Kablage och kopplingar	7-4
Batteripoler	7-5
Batteriets vätskenivå	7-5
Hydrauloljetank	7-5
Lock på hydraultank	7-5
Hydrauloljenivå	7-5
Hydrauloljeläckage	7-5
Däck och hjul	7-6
Bultar och Fastsättningar	7-6
Skador på konstruktion & Svetsar	7-6
Primärt fallhindarsystem	7-7
Vattenpass	7-7
Styrningar, rullar, och glidplattor	7-7
Nedre manövrer	7-7
Blinkande ljus	7-8
Plattformens manövrer	7-8
Nödsänkning	7-8
RCD / ELCB (Extra utr.)	7-9
Säkerhetsstöd	7-9
Fästpunkter för säkerhetssele (Extra utr.)	7-9
Halkskydd	7-9
Handledsstöd	7-9
Instruktionsmanual	7-10
Inspektions ritning	7-11
Skyltar och dekaler	7-12
Standardskyltar och dekaler	7-12
Inspektionsritning	7-13

8. Manövrering

Manöverprocedurer	8-1
Manöverstationer	8-1
Nödstopp	8-1
Överväganden vid manövrering	8-1
Manövrering från nedre manöverboxen	8-2
Höjning av plattformen	8-2
Manövrering från plattformen	8-2
Driving	8-4
Variabel maximal körhastighet	8-4
Tidsfördröjning	8-4
Höjning av plattformen	8-5
Stödben	8-5
Manuell manövrering av stödbenen	8-6
För att ansätta stödbenen	8-6
För att höja stödbenen	8-6
Aktivering av det automatiska nivelleringsystemet	8-7
Automatisk ansättning av stödbenen	8-7
Automatisk indragning av stödbenen	8-7
Risker med manövrering av saxliftar med ansatta stödben på ramper eller lutningar	8-7
Utdragning av plattformsförlängningen	8-8

9. Nödmanövrering

Nödmanövrering	9-1
Nödstopp	9-1
Nödsänkning	9-1
Knuffa maskinen / Bogsera	9-2

10. Hopfällning och transport

Hopfällning	10-1
För att låsa maskinen	10-1
Transportering	10-1
Med trailer	10-1
Lastsäkring på transportfordonet	10-2
Bogsering	10-3
Lyft	10-3
Knuffa maskinen	10-3
Vinschning	10-3
Långtidsförvaring	10-3

11. Extrautrustning

Extra utr. Bi-Energy	11-1
DC elmotor	11-1
Drift med DC elmotor	11-1
Batterifrånskiljare	11-1
Batterier	1-1
Batteriladdare	11-2
Batterier - Generellt underhåll	11-3
Batterier – Laddning	11-3
Extra utr. Bensin/Gasol som bränsle	11-3
Bränslenivå	11-3
Gasol Tank Gauges & Bränslenivå	11-3
Manövrering från nedre manövrerna	11-4
Manövrering från plattformen	11-5
RCD / ELCB-uttag	11-6
Fästpunkter för säkerhetssele (extra utr.)	11-6
Eluttag	11-7
Vita däck	11-7
Alternativa kraftkällor	11-7
Stödben	11-7

12. Brandbekämpning och kemiska föroreningar

Farliga komponenter	12-1
Frostvätska (UN 1993)	12-1
Batteri, bly/syra (UN 2794)	12-1
Diesel (NA 1993)	12-1
Skum i däck	12-2
Bensin (UN 1203)	12-2
Hydraulolja (UN 1270)	12-3
Gasol (UN 1075)	12-3
Motorolja (UN 1270)	12-3

13. Förarens felsökning

Felsökning	13-1
Förarens felsökningstabell	13-1

■ Säker drift

Kunskap om informationen i denna manual och riktig träning, ger ett underlag för att säkert kunna manövrera S3970RT / S3370RT / S2770RT. Känn till placeringen av alla manövrer och hur de fungerar så att du kan agera snabbt och ansvarsfullt i en nödsituation.

Säkerhetsutrustningar reducerar risken för en olycka. Sätt aldrig någon säkerhetsutrustning ur funktion, modifiera, eller ignorera någon säkerhetsutrustning. Säkerhetstecken i denna manual indikerar situationer där olyckor kan uppstå.

Om något fel, någon fara eller potentiellt osäker förutsättning relaterad till kapacitet, avsedd användning eller säker drift misstänks, avbryt driften med S3970RT / S3370RT/S2770RT och sök hjälp.

Föraren bär yttersta ansvaret att följa tillverkarens alla instruktioner och varningar, regler och arbetsgivarens säkerhetsregler och/eller någon lag eller regionspecifik lag.

■ Risker med ström

S3970RT/S3370RT/S2770RT är en arbetsplattform som är helt tillverkad i metall och är inte elektriskt isolerad. Manövrera den inte nära elektriska ledare. Betrakta alla ledare som strömförande. Manövrera inte maskinen utomhus vid åskväder.

■ Inspektion innan start

Innan varje arbetsskift startas ska S3970RT / S3370RT / S2770RT genomgå en visuell inspektion och en funktionstest. Se kapitlet daglig inspektion och underhåll, i denna manual för en lista över detaljer som ska inspekteras och testas.

▲ VARNING

Manövrera INTE S3970RT / S3370RT / S2770RT om du inte är tränad och auktoriserad, förstår manöverkaraktärerna för S3970RT / S3370RT /S2770RT och har inspekterat och testat alla funktioner och säkerställt att de är i korrekt driftsfunktion.

■ Inspektion av arbetsplatsen och dess regler.

Använd inte S3970RT/S3370RT/S2770RT som jordning vid svetsning. Jorda i arbetsstycket. Innan S3970RT / S3370RT / S2770RT används, och vid användning, kontrollera området där S3970RT / S3370RT / S2770RT ska användas, avseende möjliga faror som, men inte begränsat till:

- Kanter eller hål.
- Sidolutningar.
- Ojämnheter och hinder på underlaget.
- Byggskräp.
- Ovanliggande hinder och elektriska ledningar.
- Farliga platser.
- Otillräckligt underlag och stöd för att stå emot alla lastkrafter som maskinen utgör i alla driftskonfigurationer.
- Vind och väderförutsättning.
- Närvaro av obehörig personal.
- Övriga möjliga osäkra förhållanden.

Innan S3970RT / S3370RT /S2770RT används, fastställ riskklassificeringen av speciella atmosfärer eller platser enligt ANSI/NFPA 505-1987.

Någon S3970RT / S3370RT / S2770RT som används på en farlig plats måste godkännas och vara av den typ som krävs av ANSI/NFPA 505-1987.

Vid manövrering av S3970RT / S3370RT / S2770RT är en rekommenderad säkerhetspraxis att ha tränad och kvalificerad personal i arbetsområdet för S3970RT / S3370RT / S2770RT för att:

- Hjälpa till i en nödsituation.
- Kunna, vid behov, manövrera nödmanövrerna.
- Vaka över att inte föraren tappar kontrollen över plattformen.
- Varna föraren för hinder eller risker som kanske inte är uppenbara för föraren.
- Se upp för mjukt underlag, lutande ytor, kanter, etc., där stabiliteten kan riskeras.
- Se upp med åskådare och aldrig tillåta någon att vara under eller att sträcka sig in i saxkonstruktionen då maskinen är i drift.

▲ FARA

Klämrisk finns mellan rörliga komponenter. Dödsfall eller svåra personskador kan bli resultatet om någon fastnar mellan komponenter, byggnader, konstruktioner, eller andra hinder. Säkerställ att där finns tillräckligt avstånd runt maskinen innan chassi, plattform eller bommar manövreras.

Tillåt tillräckligt utrymme och tillräcklig tid för rörelsen att stoppa för att undvika kontakt med konstruktioner eller andra faror.

Se till att ingen är under plattformen då den höjs eller sänks.

1. Säkerhet

Säkra alla tillbehör, lådor, verktyg och annat material på plattformen för att förhindra att de oavsiktligt faller ned eller sparkas av plattformen.

Se alltid i den riktning du kör. Kör försiktigt och med en hastighet som är anpassad till förhållandena på arbetsplatsen. Var försiktig vid körning över ojämnt underlag, på lutande underlag och vid sväng.

Utför inga cirkuskonster vid körning av S3970RT / S3370RT / S2770RT.

Tillåt ingen att åka på maskinen annat än på plattformen.

Ta bort alla lösa föremål i eller på maskinen speciellt på plattformen. Ta bort allt som inte tillhör maskinen.

Stabilisera aldrig plattformen genom att placera den mot en annan plattform.

Manövrera inte en S3970RT / S3370RT / S2770RT som inte fungerar riktigt eller som är skadad. Använd inte S3970RT / S3370RT / S2770RT innan den reparerats av kvalificerad underhållspersonal.

Manövrera inte en S3970RT / S3370RT / S2770RT som inte har alla dekalerna på plats eller om dekalerna inte är läsbara.

Ha uppsikt över personal nära maskinen och tillåt ingen att vara under eller att sträcka sig in i saxkonstruktionen eller annat då maskinen manövreras.

Använd rekommenderade transportutrustningar då maskinen lastas.

■ Manövrering

Säkerställ att du bär lämplig säkerhetsutrustning då du använder maskinen. Den säkerhetsutrustning som krävs varierar beroende på typen av arbete som ska utföras. En riskanalys ska utföras av föraren för att fastställa vilken säkerhetsutrustning som krävs.

Manövrera INTE S3970RT / S3370RT / S2770RT om du är trött, sjuk eller om du är påverkad av alkohol, mediciner eller droger.

Om du upptäcker eller misstänker fel på maskinen eller någon farlig eller potentiellt farlig situation rörande kapacitet, avsedd användning, eller säker drift, avbryt omedelbart manövreringen och sök hjälp från sin arbetsgivare.

Använd trepunktsstöd (3) då du kliver upp på eller ned från plattformen (två (2) händer och en (1) fot eller två (2) fötter och en (1) hand). Håll plattformen ren.

Stå säkert på plattformens golv. Aktivera manövrerna sakta och medvetet för att

undvika ryckiga rörelser. Stoppa alltid med manövrerna i neutralläge innan du manövrerar i motsatt riktning.

Kliv aldrig av plattformen då maskinen är i rörelse, hoppa aldrig ned från plattformen.

Starta inte innan all personal är på säkert avstånd från maskinen.

Täck aldrig plattformsräcket så att sikten nedåt förhindras. Säkerställ att området under plattformen är fritt från personal innan plattformen sänks ned.

Försök att lämna plattformen får BARA ske då den är helt nedsänkt.

Överbelasta INTE plattformen genom att lyfta ytterligare utrustning från en uppkörd plattform.

S3970RT / S3370RT / S2770RT är inte avsedda för användning på allmän väg. S3970RT / S3370RT / S2770RT kan få användas på allmän väg om gällande lokala regler följs.

Förare av S3970RT / S3370RT / S2770RT får INTE trycka på eller dra föremål med plattformen.

■ Tipp och fallrisker

S3970RT / S3370RT / S2770RT får bara manövreras på fast, slätt horisontellt underlag med tillräcklig kapacitet att bära vikten på S3970RT / S3370RT / S2770RT i alla manöverlägen.

▲ FARA

S3970RT / S3370RT / S2770RT kan tippa om den blir ostabil. Dödsfall eller svåra personskador kan bli resultatet av en tippolycka. Kör inte eller höj plattformen nära kanter, hål, mjukt eller ojämnt underlag eller andra tippfaror.

Manövrera INTE S3970RT / S3370RT / S2770RT då den står på lastbil, trailer, järnvägsvagn, pråm, ställning eller liknande utrustning om inte denna applikation skriftligen godkänts av Snorkel.

Försiktighet skall iakttagas för att förhindra att vajrar, elkablar och slangar etc. trasslar in sig i maskinen. Om plattformen eller saxenheten fastnar eller på annat sätt förhindras från normal rörelse av närliggande byggnad eller andra hinder och inte motsatt rörelse kan frigöra plattformen, tag bort all personal från plattformen innan försök görs att frigöra den med hjälp av chassits manövrer.

Ingen person ska lämna eller gå på plattformen då den är uppkörd (utom i nödsituation) om inte kraven enligt AS2550.10 är uppfyllda.

För gällande krav referera direkt till AS2550.10.

Överskrid inte max last på plattformen. Max last finns angiven på dekaler, placerade vid ingången till plattformen. Ha aldrig någon last hängande utanför plattformen.

Säkerställ att alla skydd, kåpor och dörrar är på plats och fastsatta. Säkerställ att plattformsräcket inklusive grinden är på plats och fastsatta.

Klättra inte på plattformsräcket eller använd stegar, plankor eller annan utrustning för att öka maskinens räckvidd.

Använd inte S3970RT / S3370RT / S2770RT som lyftkran, hiss eller domkraft eller för andra ändamål än att lyfta personal, deras verktyg och material.

Manövrera INTE S3970RT / S3370RT / S2770RT om det blåser mer än 12,5 m/sek eller mer.

▲ FARA

Fäst inte banderoller, flaggor, skärmar eller skydd etc., på delar av S3970RT / S3370RT / S2770RT som är utsatta för vindkrafter då detta ökar vindfånget och påverkar stabiliteten.

■ Generella säkerhetsföreskrifter

Modifiera inte S3970RT/S3370RT/S2770RT på något sätt.

Då delar eller komponenter ersätts skall de vara identiska eller lika som Snorkel originaldelar eller komponenter.

Koppla inte förbi säkerhetsutrustningen på S3970RT / S3370RT / S2770RT.

Säkerställ att maskinen är säkrad mot obehörig användning.

■ Säkerhetsföreskrifter hydraulsystem

Hydraulsystemet innehåller slangar med hydraulvätska under tryck.

▲ FARA

Hydraulvätska som läcker ut under tryck kan ha tillräcklig kraft för att tränga in i huden. Svåra infektioner eller reaktioner kan bli resultatet om de inte behandlas omedelbart. Vid skador på grund av läckande hydraulolja, sök omedelbart läkare.

Sätt aldrig handen eller någon annan del av kroppen framför läckande hydraulolja. Använd en bit kartong eller trä för att leta efter läckage.

Försök inte reparera hydraulsystem om du inte är utbildad för detta ändamål. Ta hjälp av erfaren personal.

■ Skydd mot brand/explosion

Manövrera aldrig din S3970RT / S3370RT / S2770RT nära öppen eld eller gnistor. Hydraulolja och bensin är mycket brandfarligt och kan explodera.

Manövrera INTE S3970RT / S3370RT / S2770RT i en explosiv miljö om inte maskinen är modifierad på lämpligt sätt av en auktoriserad återförsäljare eller av tillverkaren.

Ha INTE bränsle eller andra brandfarliga, explosiva eller giftiga substanser på plattformen om inte en riskanalys visar att det är säkert och att lämpliga åtgärder vidtagits d.v.s. endast minsta mängd som krävs och i godkända lådor etc.

■ Säkerhetsregler för motor / bränslehantering

▲ FARA

Avgaser innehåller koldioxid, en giftig gas som är osynlig och luktfri. Inandning av avgaser kan leda till dödsfall eller svåra sjukdomar. Kör inte motorn i stängda utrymmen eller inomhus utan tillräcklig ventilation.

Fyll bara på bränsle på din S3970RT / S3370RT / S2770RT utomhus i ett fritt område för att undvika gaser. Tag aldrig bort tankklocket eller fyll på bränsle då motorn är i gång eller då den är het. Låt ALLTID motorn kallna innan bränslepåfyllning. Spill aldrig bränsle på heta maskinkomponenter.

▲ FÖRSIKTIGT

Rök inte eller ha öppen eld i närheten vid påfyllning av bränsle eller vid hantering av bränsle.

Ha alltid kontroll över påfyllningsmunstycket då tanken fylls på.

▲ VARNING

SÄKERSTÄLL att en godkänd bränslebehållare med rätt påfyllningsmunstycke används.

Fyll inte tanken helt full, lämna utrymme för expansion.

1. Säkerhet

Om bensin spills, torka omedelbart upp, bogsera bort S3970RT / S3370RT / S2770RT från området där bensin spilldes och starta inte maskinen innan all spilld bensin har avdunstat.

Drag åt tanklocket ordentligt. Om tanklocket kommer bort, ersätt det med ett nytt, godkänt av Snorkel. Användning av ett inte godkänt tanklock, utan riktigt ventilation, kan resultera i övertryck i tanken.

Använd aldrig bränsle som rengöringsmedel. Använd, för dieselmotorer, rätt diesel med avseende på årstiden.

■ Batterier

Ladda batterierna i välventilerat utrymme fritt från öppen eld, gnistor eller andra faror som kan leda till brand eller explosion.

▲ VARNING

Batterier avger vätgas och syre vilket bildar explosionsfarlig gas. Dödsfall eller svåra personskador kan bli resultatet av en kemisk explosion.

Rök inte, ha öppen eld eller förorsaka gnistor vid kontroll av batterierna.

Batterisyra kan skada huden och ögonen. Svåra infektioner eller reaktioner kan bli resultatet om inte medicinsk behandling sätts in omedelbart. Bär ansiktsskydd och skyddsglasögon vid arbete med och nära batterierna.

Batterier innehåller syra som skadar hud och ögon vid kontakt. Bär ansiktsskydd, gummihandskar och skyddskläder vid arbete runt batterierna. Om syra kommer i kontakt med ögonen, skölj omedelbart med rent vatten och sök läkarhjälp. Om batterisyra kommer i kontakt med huden, skölj omedelbart med rent vatten.

■ Säkerhetsdekaler och skyltar

Det finns flera säkerhetsdekaler och skyltar på S3970RT / S3370RT / S2770RT. Deras placering och beskrivning visas i denna sektion. Ta tid att studera dem.

▲ FÖRSIKTIGT

Säkerställ att alla säkerhetsdekaler och skyltar på S3970RT / S3370RT / S2770RT är läsbara. Rengör eller byt dem om Du inte kan läsa orden eller se bilderna. Rengör med tvål & vatten samt en mjuk trasa. Använd inte rengöringslösningar. Du MÅSTE ersätta en dekal eller skylt om den är skadad, saknas eller inte är läsbar. Om dekalen sitter på en del som byts ut,

säkerställ att en ny dekal eller skylt sätts på den nya delen. Kontakta Din återförsäljare vid beställning av nya dekaler eller skyltar.

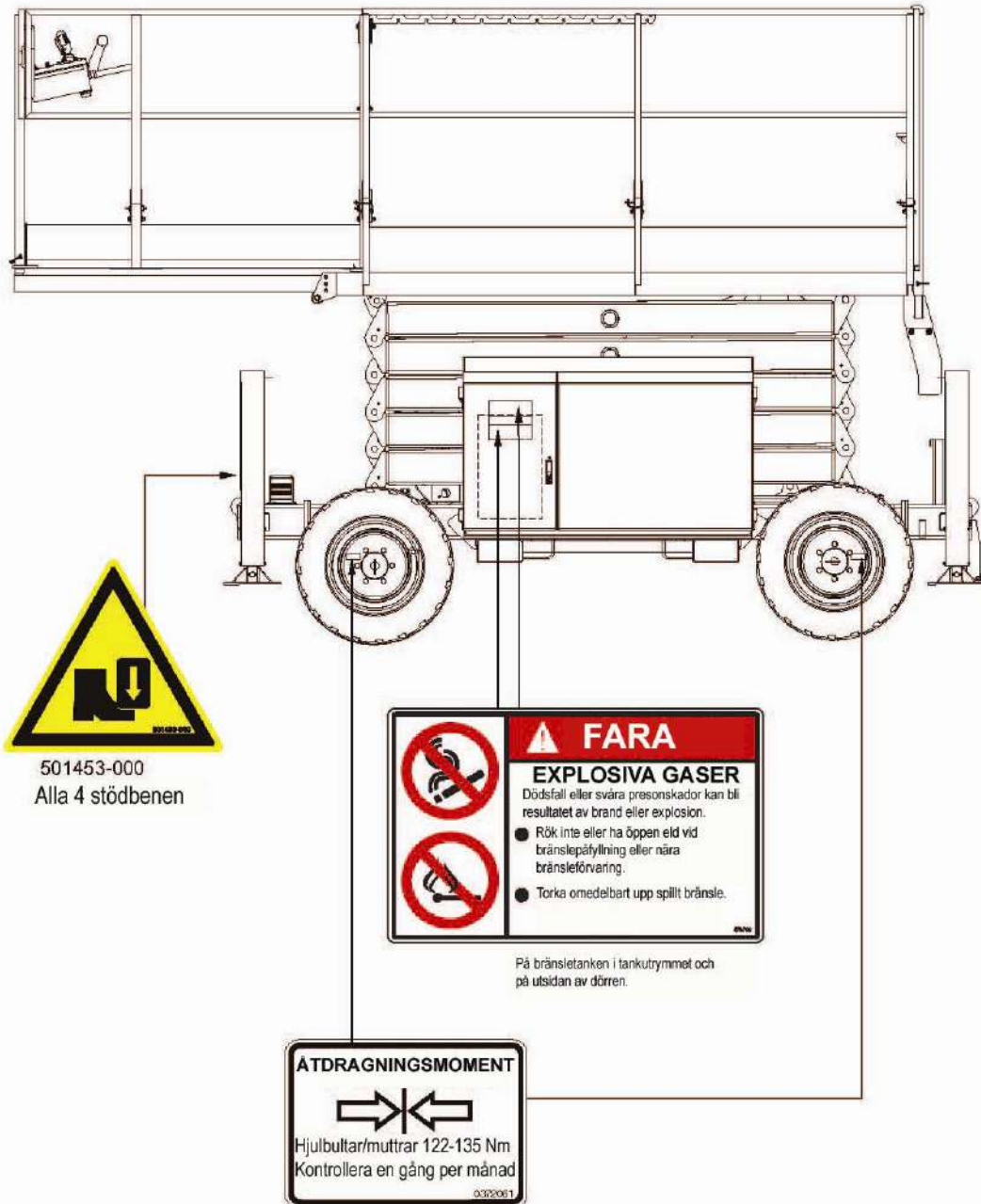
Obs

Då och då kan vissa dekaler tas bort, ändras eller bytas ut eller nya dekaler läggs till enligt säkerhetsregler eller om maskinens specifikationer ändras.

Om du är osäker eller vill kontrollera en speciell dekal och dess placering på maskinen kontakta maskinleverantören eller gå in på Snorkels hemsida.

■ Säkerhetsdekaler och deras placering

MASKINENS VÄNSTRA SIDA



1. Säkerhet

MASKINENS HÖGRA SIDA

⚠ FARA
KLÄMM/KROSSRISK
 Dödsfall eller svåra personskador kan bli resultatet om du kommer i kläm då plattformen sänks ned. Håll dig borta från saxkonstruktionen och stå inte under plattformen då den sänks ned.

1. NÖDSÄNKNING **NÖDMANÖVRERING**
 Om fel uppstår på kraftkällan, dra i nödsänkingshandtaget, (A) monterad i framkan på chassit, tills plattformen börjar sänkas. Då plattformen är nedsänkt kan handtaget släppas.

2. BOGSERING AV MASKINEN
⚠ FARA
 En frullande maskin kan orsaka dödsfall eller svåra personskador. Fortsätt inte om inte maskinen står på slätt underlag eller sitter fast i ett föremål som kan hålla maskinen på lutande underlag.

⚠ FÖRSIKTIGT
 Maskinens drivmotorer går sönder om maskinen bogseras med högre hastighet än 3,2 km/tim.

För att kunna bogsera maskinen måste följande åtgärder utföras.

Frigöring av drivmotorer
 Öppna frivullningsventilen (A) genom att vrida motsols så mycket det går.

Frigöring av bromsarna
 För att frigöra bromsarna, pumpa med handpumpen (B) 5-10 gånger. Bromsarna är nu fria och maskinen kan bogseras.

Återställning av bromsarna
 Efter att maskinen har bogserats är det VIKTIGT att bromsarna åter ansätts genom att dra i återställningsventil (C) och stänga frivullningsventilen (A) genom att fullt vrida den medurs.

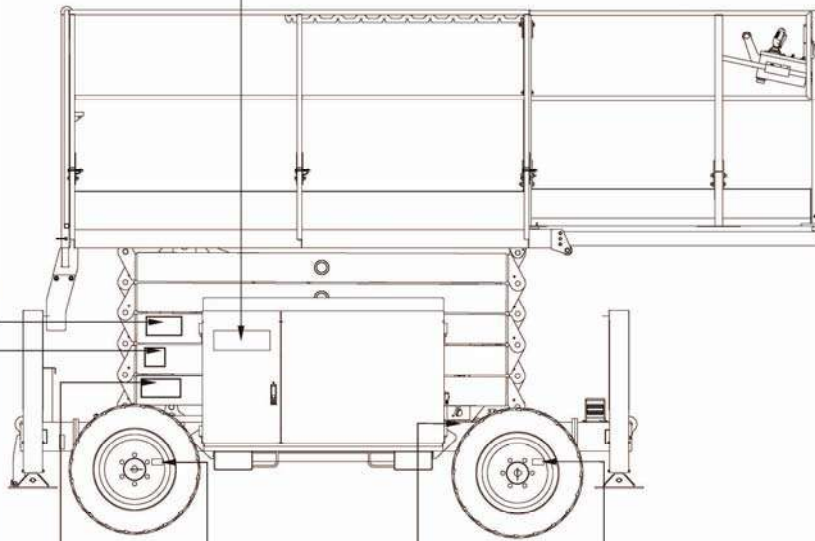


⚠ FARA

Du får inte manövrera denna utrustning om du inte:

1. Har tränats i säker manövrering av denna utrustning och
2. Du känner till och följer säkerhets- och manöverrekommendationerna i manualen, din arbetsgivares arbetsregler och gällande lagar och förordningar.

En förare som inte tränats utsätter sig själv och andra för risk för dödsfall eller svåra personskador.



ATDRAGNINGSMOMENT

⇐ ⇨

Hjulbultar/muttrar
 122-135 Nm

0372061

⚠ FARA

Andra inte eller stäng av begränsningsbrytare eller interlock.

ATDRAGNINGSMOMENT

⇐ ⇨

Hjulbultar/muttrar
 122-135 Nm

0372061

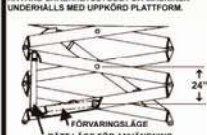
⚠ FARA

RÄTT ANVÄNDNING AV SÄKERHETSSTÖDET

1. TA BORT ALLT MATERIAL FRÅN PLATTFORMEN
2. HÖJ PLATTFORMEN TILLS AVSTÅNDET MELLAN CENTRUMAXLARNÄR 61 MM.
3. FÄLL UPP SÄKERHETSSTÖDET FRÅN FÖRVARINGSLÄGE.
4. TA BORT HÄNDER OCH ARMAR FRÅN SAXOMÅDET.
5. SÄNK NED PLATTFORMEN TILLS SAXARNA STÖDS PÅ SÄKERHETSSTÖDET.

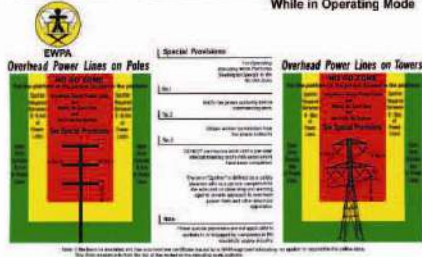
FÖRVARING AV SÄKERHETSSTÖDET

1. HÖJ PLATTFORMEN TILLS AVSTÅNDET MELLAN CENTRUMAXLARNÄR 61 MM
2. FÄLL NED SÄKERHETSSTÖDET TILL SITT FÖRVARINGSLÄGE.



PÅ MASKINENS FRAMSIDA

Clearance Requirements for Operating Non-Insulated Mobile Plant Including Elevating Work Platforms Near Power Lines While in Operating Mode



Endast för Australien



Endast för Nya Zeeland

FARA

DOOSFALL ELLER SVÅRA PERSONSKADOR KAN BLI RESULTATET OM MASKINEN TIPPAR. FÖLJ DESSA REGLER SÅ ATT MASKINEN INTE TIPPAR.

<p>HÖJ INTE PLATTFORMEN ELLER KÖR MED UPPKÖRD PLATTFORM PÅ LUTANDE UNDERLAG</p>	<p>HÖJ INTE PLATTFORMEN ELLER KÖR MED UPPKÖRD PLATTFORM PÅ MJUKT ELLER OJÄMNT UNDERLAG</p>
<p>KÖR INTE NÄRMARE NÅGRA KANTER ELLER HÅL ÄN 1.2 METER</p>	<p>HÖJ INTE PLATTFORMEN OM DET BLÅSER MER ÄN 15 M/SEK</p>

ÄVEN ANDRA SAKER KAN FÅ DENNA MASKIN ATT TIPPA

Koppla **INTE** förtj säkerhetsutrustningar. Överbelast inte **INTE** maskinen. Stå eller sitt **INTE** på plattformsräcket. Fäst **INTE** rep eller kätting i plattformsräcket. Transportera **INTE** last utanför plattformsräcket eller använd maskinen som lyftkran.

Höj **INTE** plattformen om maskinen står på en lastbil, gaffeltruck eller annan utrustning. Använd **INTE** stäpa, ställning eller annat för att öka storleken eller plattformshöjden. Använd **INTE** med dåligt pumpade eller skadade däck eller hjul.

<p>LARM MED 2 TONER BETYDER TIPPRISK! SÄNK OMEDELBART NED PLATTFORMEN!</p>	<p>FÖR ATT UNDVIKA TIPPRISK ANVÄND BARA PÅ HORIZONTALT JÄMNT UNDERLAG.</p>
--	--

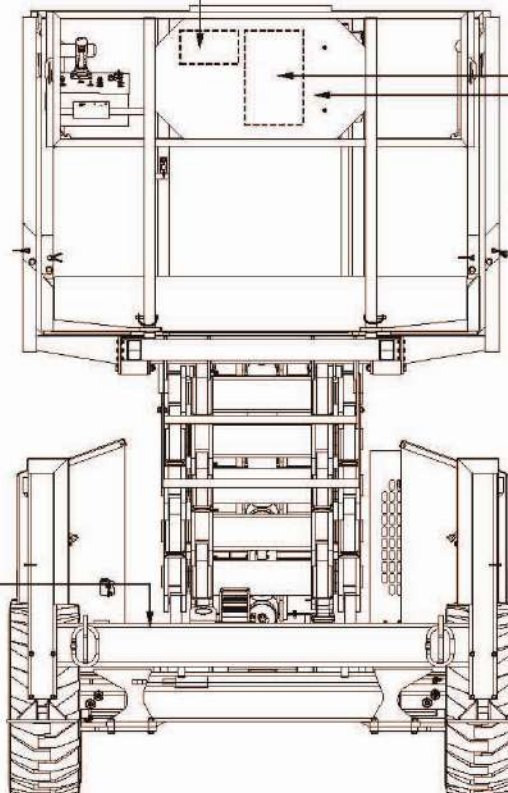
Använd **INTE** denna maskin utan att plattformsräcket och grinden är på plats. Du kan falla ut och skadas eller dödas.

Använd **INTE** denna maskin om den inte fungerar korrekt, eller om någon del av den är skadad, sliten eller säkras. En olycka kan leda till personskador eller dödsfall.

Låt **INTE** person som inte är tränad eller auktoriserad använda denna maskin. Då du lämnar maskinen oövervakad, ta bort nyckeln eller sätt batterifrånslutaren, på maskinens chassi, i läge "FRÅN" och lås den.

Erstätt **INTE** delar som är viktiga för maskinens stabilitet, som batterier och hjulutrustning, med sådana som är lättare.

OBS: STUDERA NOGRANNT MANUALEN INNAN DENNA MASKIN MANÖVRERAS.

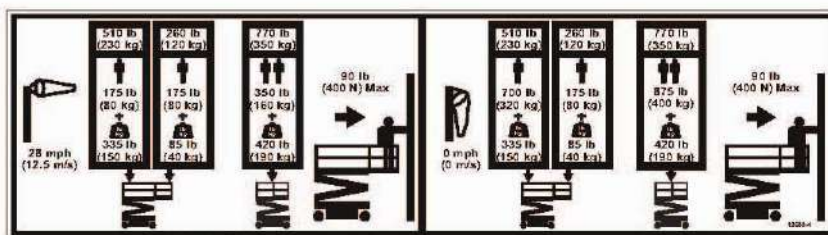


ALLA DEKALER PÅ ANDRA SIDAN

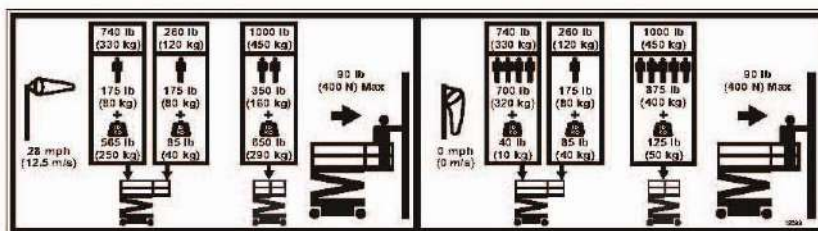
På ovansidan av chassibalken



1. Säkerhet



S3970RT



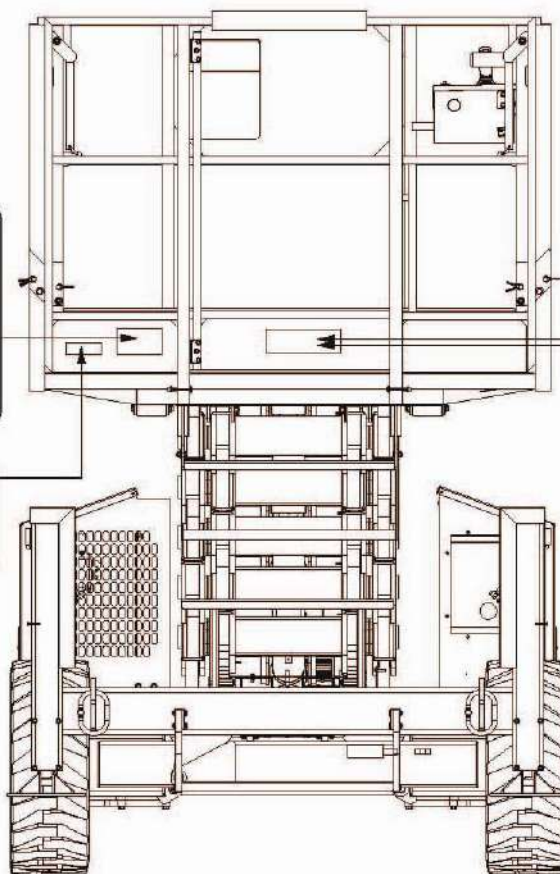
S3370RT

⚠ FARA

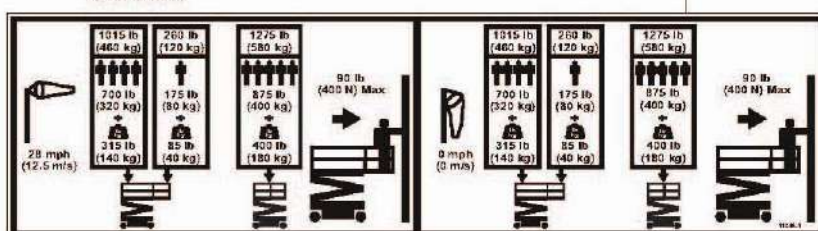
- DENNA ENHET ÄR UTRUSTAD MED SKUMFYLLDA DÄCK, HJULVIKTEN ÄR VIKTIG FÖR MASKINEN STABILITET.
- ERSÄTT BARA MED FABRIKSGODKÄNDA SKUMFYLLDA DÄCK.
- FÖRSÖK INTE PUMPA DÄCKEN.

⚠ FARA

ÄNDRÄ INTE ELLER KOPPLA FÖRBI BEGRÄNSNINGSBRYTARE, SÄKERHETS-BRYTARE ELLER INTERLOCK



S2770RT



Information om säkerhetsutrustningar

För nödmanövrering och nödmanövrer se "Nödmanövrering" i kapitel 9.

Utrustningarna som behandlas i detta kapitel är säkerhetsutrustningar.

De finns på maskinen för att öka säkerheten på arbetsplatsen både för föraren och för personal nära maskinen.

⚠ VARNING

Koppla inte förbi, modifiera eller ignorera någon av dessa utrustningar. Kontrollera dem noggrant innan varje arbetsdag eller varje skift för att säkerställa att de fungerar riktigt (se "Daglig inspektion & underhåll" i kapitel 7). Om något fel upptäcks ta S3970RT / S3370RT / S2770RT omedelbart ur drift, tills en kvalificerad servicetekniker har reparerat felet.

■ Nödstoppsbrytare

På plattformens manöverbox

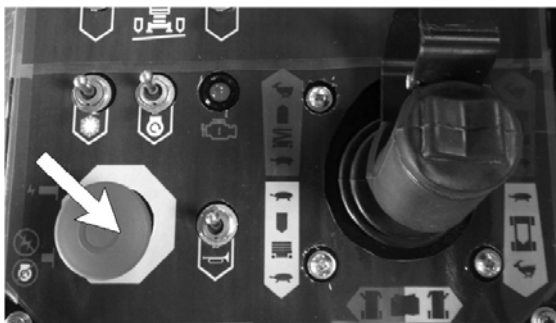


Fig. 2.1 - Nödstoppsbrytare plattformens manöverbox

Tryck in den stora röda **Nödstopps**-knappen och hela maskinen stoppar, motorn stängs av och ingenting rör sig. Denna knapp skall vara utdragen (TILL) för att S3970RT / 3370RT / S2770RT ska kunna manövreras från plattformen (dra ut brytaren).

Obs

För att nödstoppsbrytaren på plattformen ska fungera måste nyckelbrytaren för Plattform/Nedre manövrer (på nedre manöverboxen) vara i läge "Plattform".

På nedre manöverboxen



Fig. 2.2 - Nödstoppsbrytare nedre manöverboxen

Tryck in den stora röda **Nödstopps**-knappen och hela maskinen stoppar, motorn stängs av och ingenting rör sig. Denna knapp skall vara utdragen (TILL) för att S3970RT / S3370RT / S2770RT ska kunna manövreras (dra ut brytaren).

■ Larm

Då ett larm inträffar, ljuder summern på nedre manöverboxen. Det övre larmet ljuder bara då plattformens manövrer är valda och aktiva.

De olika larmmönstren visas i tabellen nedan.

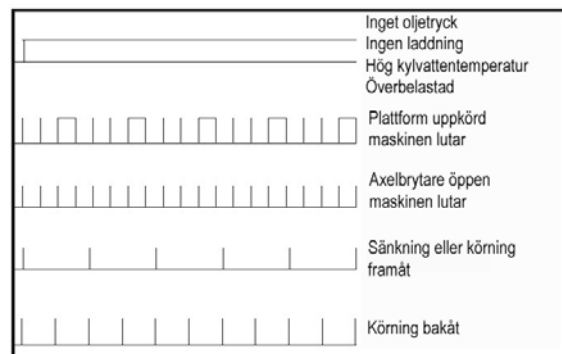


Fig. 2.3 – Larmmönster

Sänkning

Sänkingslarmet varnar personer nära maskinen att plattformen sänks ned och saxenheten stängs.

Obs

Då larmet ljuder för antingen hög temperatur, lågt oljetryck eller att generatoren inte laddar stoppar motorn automatiskt efter 20 sekunder.

2. Säkerhetsutrustningar

Hög temperatur

Larmet för hög temperatur varnar Dig för att motorn är överhettad. (Se Automatiska avstängningar & kretssäkringar kapitel 5 för mer information.)

Lågt oljetryck

Larmet för lågt oljetryck varnar Dig för att motorns oljetryck är nära den nedre gränsen för säker funktion. (Se Automatiska avstängningar & kretssäkringar kapitel 5 för mer information.)



Detta larm varnar dig för att generatoren inte laddar batteriet. (Se Automatiska avstängningar & kretssäkringar kapitel 5 för mer information.)

Körning (bakåt)

Larmet för körning (bakåt) varnar personer att S3970RT / S3370RT / S2770RT körs bakåt (backar). Detta larm piper dubbelt så fort som larmet för körning (framåt).

Körning (framåt)

Larmet för körning (framåt) varnar personer that S3970RT / S3370RT / S2770RT kör framåt. Detta larm hälften så fort som för körning (bakåt).

Lastkännande system

Så snart som saxpaketet höjs från sitt hopfällda läge aktiveras överlastsystemet.

- Om **90 %** av max tillåten kapacitet (last) uppnås på plattformen tänds indikeringslampan för överlast.

Detta är en varning till föraren att plattformen når tillåten kapacitet (last).

Normala funktioner finns kvar och maskinen fortfarande manövreras.

- Om **100 %** av max tillåten kapacitet (last) uppnås på plattformen fortsätter indikeringslampan för överlast att lysa och ett larm ljuder.

Detta är en varning till föraren att tillåten kapacitet (last) har uppnåtts och plattformslasten måste minskas.

Normala funktioner finns kvar så att så att plattformen kan placeras så att last kan tas bort från plattformen.

Obs

Maskinen skall inte manövreras kontinuerligt då överlastlarmet ljuder.

- Om **110 % av** max tillåten kapacitet (last) uppnås på plattformen fortsätter indikeringslampan för överlast att lysa och larmet fortsätter ljuda och alla funktioner inaktiveras.

Föraren **måste ta bort last** från plattformen.

Normal funktion återfås då plattformslasten har reducerats till under 110 %, kontinuerligt under minst två (2) sekunder.

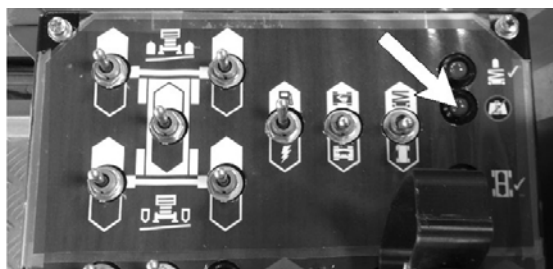


Fig. 2.4 - Plattformens indikeringslampan för överlast

Lutningssensor

Lutningssensorns larm varnar föraren på S3970RT / S3370RT / S2770RT att maskinen inte är nivellerad. Då du hör detta larm, sänk omedelbart ned plattformen helt. Då plattformen helt nedkörd, fastställ och korrigerar orsaken till lutningen innan plattformen höjs igen.

Obs

Då larmet ljuder är det inte möjligt att köra S3970RT / S3370RT / S2770RT eller att höja plattformen.

Primärt fallhindersystem



Fig. 2.5 – Fallhindersystem

2. Säkerhetsutrustningar

Plattformsräcket, inkluderande mellanräcke och sparklist kombinerat med grinden, formar ett fallhindarsystem. Systemet förhindrar föraren från att falla av plattformen. Säkerställ att alla räckesdelar sitter ordentligt fast i varandra och att alla pinnar och bultar är på plats.

Om någon del av fallhindarsystemet inte är på plats är systemet inte komplett och då måste föraren omvärdera riskanalysen och fastställa sätt att tillhandahålla adekvat fallskydd t.ex. användning av säkerhetssele, säkerhetslina och fastsättningspunkter för dessa.

■ Säkerhetsstöd



Fig. 2.6 – Säkerhetsstöd

Fäll alltid upp säkerhetsstödet och sänk ned saxenheten på det innan Du, av någon anledning, sträcker dig in i saxmekanismen.

■ Svängbar grind

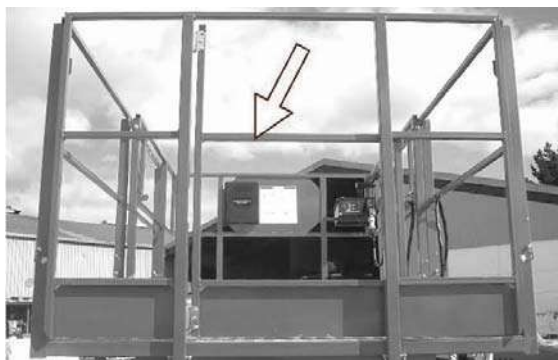


Fig. 2.7 - Svängbar grind

Den svängbara grinden ska alltid vara stängd utom då någon kliver upp på eller ned från plattformen.

■ Dödmansgrepp



Fig. 2.8 - Dödmansgrepp på joysticken

Dödmansgreppet skall tryckas in och hållas kvar innan joysticken aktiveras. Dödmansgreppet förhindrar att maskinen rör sig om någon oavsiktligt kommer åt joysticken. Koppla inte bort dödmansgreppet.

■ Vattenpass

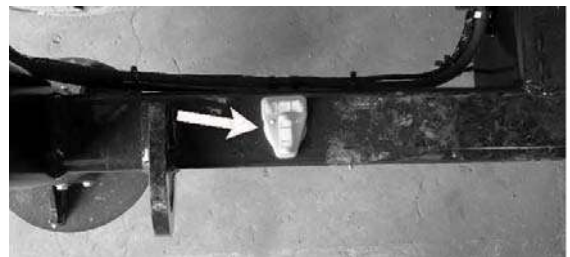


Fig. 2.9 – Vattenpass

Se kapitel 4 "Mätare" för information om vattenpasset.

■ Signalhorn



Fig. 2.10 – Signalhorn

Signalhornet används primärt för att uppmärksamma personer på marken då du arbetar ovan mark. För att signalhornet ska fungera måste följande brytare, på nedre manöverboxen, vara inställda enligt följande:

HUVUDSTRÖM ----- TILL
NÖDSTOPP ----- TILL (uppe)
VÄLJARBRYTARE ----- PLATTFORM

2. Säkerhetsutrustningar

■ Stödben (Extra utr.)



Fig. 2.11 – Stödben

Stödbensmanövrerna sitter övre vänstra sidan av plattformens manöverbox. Stödbenen används för att nivellera S3970RT / S3370RT / S2770RT (för kompletta manöverinstruktioner för stödbenen, se "Manövrering" kapitel 8).

Obs

S3970RT / S3370RT / S2770RT ska stå på fast underlag med tillräcklig hållfasthet för den vikt som maskinen utgör, under alla driftsförutsättningar, innan stödbenen används.

■ Test av interlocksystemet

Alla Snorkels saxliftar "SRT, SR och S/R/T serier är utrustade med en mycket viktig säkerhetsfunktion, ett "stödbens/axel/saxar interlocksystem som förhindrar att stödbenen kan manövreras då plattformen är uppkörd och förhindrar att plattformen kan höjas om bakaxeln pendlar och stödbenen inte är ansatta eller maskinen lutar.

▲VIKTIGT

Korrekt funktion på interlocksystemet för stödben/saxar är kritiskt för att säkerställa att saxliften kan manövreras på ett säkert sätt och med minimala risker.

Detaljerade instruktioner om hur säkerhetstesten ska utföras för att säkerställa att dessa funktioner fungerar korrekt finns i början på kapitlet "Daglig inspektion och underhåll" i denna manual.

□ Aktiveringsbrytare

Aktiveringsbrytaren måste aktiveras i kombination med den plattformsmånövrer du väljer. Ändamålet med denna brytare är att förhindra att plattformen rör sig om något eller någon oavsiktligt kommer i kontakt med en av plattformens månövrer.



Fig. 2.12 – Aktiveringsbrytare

■ RCD/ELCB AC uttag (extra utr.)

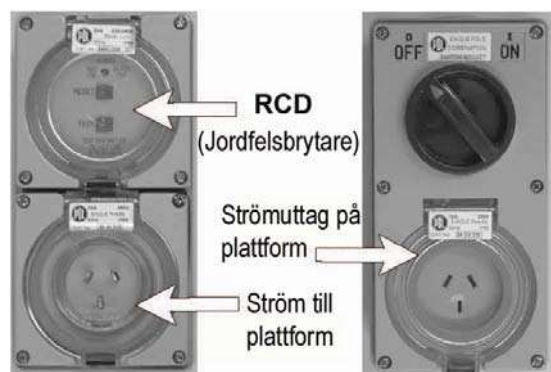


Fig. 2.13 - RCD/ELCB AC uttag

RCD Jordfelsskyddet är placerat på chassit och skyddar mot kortslutning till jordningen. Om kortslutning uppstår stänger RCD av 230 V strömmen till plattformsuttaget. För att återställa skall kontakten för handverktyget tas ur uttaget och RCD skall återställas. Om felet kvarstår, kontakta en elektriker.

■ Blinkande ljus

Det blinkande ljuset varnar personer för S3970RT / S3370RT / S2770RT och att S3970RT / S3370RT / S2770RT är i rörelse. Ljuset blinkar med en (1) blinkning per sekund då motorn är i gång. Det finns inga brytare för att stänga av det blinkande ljuset, det kan inte stängas av då S3970RT / S3370RT / S2770RT är igång.

■ Fästpunkter för säkerhetssele (extra utr.)

Det finns fyra (4) Fästpunkter för säkerhetssele på plattformsgolvet för S3970RT / S3370RT, två (2) bakom plattformsförlängningen då den är indragen, två (2) bakom plattformsförlängningen då den är utskjuten. På S2770RT finns ytterligare två (2) bakom plattformsförlängningen då den är indragen.

▲ FARA

Fästpunkterna för säkerhetssele är endast klassade för fallhinder. Ett fallskydd får inte fästas. Dödsfall eller svåra personskador kan bli resultatet om ett fallskydd används.

Fastsättningspunkterna är placerade så att en fallskyddslina kan sättas tillräckligt kort för att förhindra att föraren når fallrisk (då alla plattformsräcken inte är på plats) men samtidigt tillåter lite rörelsefrihet.

Obs

Dessa fastsättningspunkter är inte till för lyft eller surring av maskinen.

Du ska fästa ditt fallskydd i fastsättningspunkterna om arbetsreglerna kräver det.

■ Specifikationer

S3970RT / S3370RT / S2770RT seriens maskiner är saxliftar, byggda enligt följande standarder. OSHA paragraf 1910.67 rubrik 29, C.F.R., fordonsmonterade höj och sänkbara och roterade arbetsplattformar - Arbete. OSHA paragraf 1926.556 rubrik 29, C.F.R., liftar - konstruktion. Australiens standard AS1418 – 10 (int.) 2004 Höj och sänkbara arbetsplattformar.

■ Generella specifikationer, standardmaskin S3970RT

SPECIFIKATIONER	S3970RT
Nominell arbetshöjd (hjul)	13.5 m
Nominell arbetshöjd (stödben)	13.81 m
Storlek plattformsutskjut	1200 mm
Körhastighet (under 2.4m)	0 till 4.5 km/tim
Körhastighet (över 2.4m)	0 till 0.35 km/tim
Max last – Huvudplattform Plattformförlängning inte utdragen)	350 kg
Max last – Huvudplattform Max last - Plattformförlängning utdragen	230 kg 120 kg
Plattformsstorlek	2.73 x 1.65 m
Höjd hopfälld	2.95 m
Höjd hopfälld (nedfällt plattformsräcke)	2.15 m
Total längd	3.36 m
Total bredd	1.77 m
Backtagningsförmåga	30 %
Lyfttid	50 sekunder
Svängradie (inre)	2.38 m
Svängradie (yttre)	4.75 m
Max tillåten vindstyrka	(12.5 m/s) 45 km/tim
Isolationsklass	Noll
Däck - Skumfyllda	27" x 10.5" x 15"
Total vikt	3790 kg
Markfrigång	350 mm
Max ljudnivå på plattformen	86 db
Max last stödben	2075 kg
Max chassilutning	2.5°/4°

3. Specifikationer

■ Generella specifikationer, Standardmaskin S3370RT

SPECIFIKATIONER	S3370RT
Nominell arbetshöjd	12.12 m
Storlek plattformsutskjut	1200 mm
Körhastighet (under 2.4m)	0 till 4.5 km/tim
Körhastighet (över 2.4m)	0 till 0.35 km/tim
Max last – Huvudplattform Plattformförlängning inte utdragen)	450 kg
Max last – Huvudplattform Max last - Plattformförlängning utdragen	330 kg 120 kg
Plattformsstorlek	2.73 x 1.65 m
Höjd hopfälld	2.7 m
Höjd hopfälld (nedfällt plattformsräcke)	2.0 m
Total längd	3.36 m
Total bredd	1.77 m
Backtagningsförmåga	35 %
Lyfttid	50 sekunder
Svängradie (inre)	2.38 m
Svängradie (yttre)	4.75 m
Max tillåten vindstyrka	12.5 m/sek, 45 km/tim
Isolationsklass	Noll
Däck - Skumfyllda	27" x 10.5" x 15"
Total vikt	3620 kg
Markfrigång	350 mm
Max ljudnivå på plattformen	86 dB
Max last stödben	2075 kg
Max chassilutning	2.5°/4°
Max tillåten sidokraft	400 N

3. Specifikationer

■ Generella specifikationer, Standardmaskin S2770RT

SPECIFIKATIONER	S2770RT
Nominell arbetshöjd	10.28 m
Storlek plattformsutskjut	1200 mm
Körhastighet (under 2.4m)	0 till 4.5 km/tim
Körhastighet (över 2.4m)	0 till 0.9 km/tim
Max last – Huvudplattform Plattformförlängning inte utdragen)	580 kg
Max last – Huvudplattform Max last - Plattformförlängning utdragen	460 kg 120 kg
Plattformsstorlek	2.73 x 1.65 m
Höjd hopfälld	2.5 m
Höjd hopfälld (nedfällt plattformsräcke)	1.7 m
Total längd	3.36 m
Total bredd	1.7 m
Backtagningsförmåga	35 %
Lyfttid	26 sekunder
Svängradie (inre)	2.83 m
Svängradie (yttre)	4.6 m
Max tillåten vindstyrka	12.5 m/sek 45 km/tim
Isolationsklass	Noll
Däck - Skumfyllda	27" x 10.5" x 15"
Total vikt	2800 kg
Markfrigång	350 mm
Max ljudnivå på plattformen	86 dB
Max last stödben	1730 kg
Max chassilutning	3.5°/4°
Max tillåten sidokraft	400 N

3. Specifikationer

■ Motordata

Motortillverkare	Kubota		
Modell	DF752 (Extra utr.)	D902	
Bränsle	Bensin	LPG (Gasol)	Diesel
Bränslekvalitet	Blyfri 85 oktan (motor metod) Använd inte bensin blandad med metylalkohol.	HD5 Gastillverkarnas association standard 2140 Kategori: specialgasol	ASTM-nummer 2-D S5000 Enligt Tier 4: Lågsvavlig ASTM-nummer 2-D S500 Cetannummer >44 (För driftstemperatur under 0°C vinterdiesel nummer 2-D.)
Kylvätska	50 % vatten + 50 % etylenglykol		
Max temperatur	110°C		
Oljevoly 3.7L	3.7L		
Oljeklass	Bättre kvalitet än CD		
Oljetyp	Se tabell nedan		

Tabeller motorolja

DF752 (Extra utr.)

Omgivningstemperatur	Motoroljetyp
Över 25°C	SAE30 eller 10W30
0°C till 25°C	SAE20 eller 10W30
-17°C till 0°C	SAE10W eller 10W30

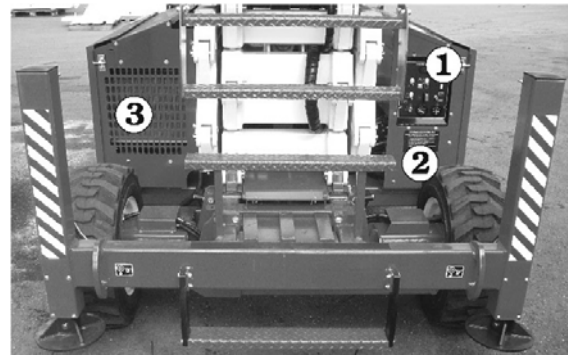
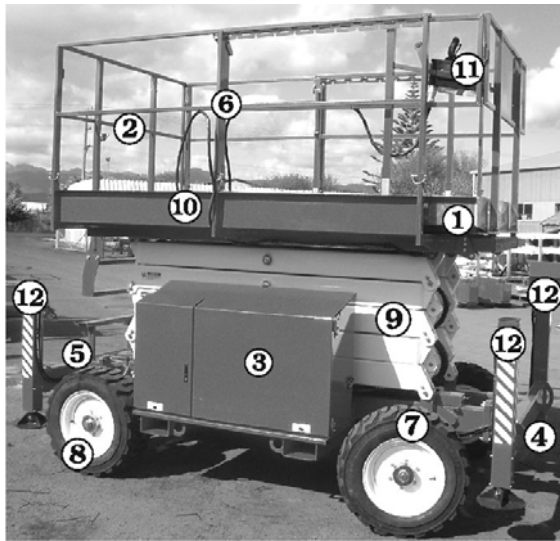
D902

Omgivningstemperatur	Motoroljetyp
Över 25°C	SAE30 eller 10W30 10W40
0°C till 25°C	SAE20 eller 10W30 10W40
Under 0°C	SAE10W eller 10W30 10W40

Obs

För ytterligare detaljer beträffande smörjmedel, underhålls schema och service, vänligen referera till Underhålls- och reservdelsmanualen för denna maskin

Komponentidentifiering



1. Nedre manöverpanel
2. Serienummerskylt
3. Motor & bränsleutrymmen

1. Utskjutbar plattform
2. Plattformgrind
3. Hydraulutrymme
4. Framända
5. Bakända
6. Plattformräcke
7. Styrande framhjul
8. Bakhjul
9. Saxarmar
10. Plattform
11. Plattformens manöverbox
12. Stödben (Extra utr.)

■ EzCal LCD-Display



Fig. 4.1 - EzCal LCD-Display

EzCal LCD Display är ett diagnostiskt verktyg för styrsystemet. Det är primärt avsett att användas av tränade tekniker.

EzCal LCD-Display ger viss information till föraren av maskinen.

■ Kylvatten

Om motorn blir för varm visar EzCal LCD displayen **"Shut down - Engine Too Hot"** ("Stäng av – motorn för varm")

■ Generator

Om generatoren inte laddar tillräckligt visar EzCal LCD displayen **"Shut down - Not Charging"** ("Stäng av – Ingen laddning")

■ Oljetryck

Om motorn inte har tillräckligt oljetryck visar EzCal LCD displayen **"Shut down - No Oljetryck"** ("Stäng av – Inget oljetryck")

■ Driftstimmar

Arbetstid

EzCal visar normalt maskinens arbetstimmar. Den ackumulerar tid så snart som styrsystemet är aktivt. Detta kan återställas av en kvalificerad tekniker. Detta värde kan användas för att se när det är dags för periodiskt underhåll.

Totalt antal driftstimmar

Maskinens totala antal driftstimmar kan hittas i en underlogg i EzCal. Detta värde kan inte återställas.

■ Motorolja

- Motoroljenivån mäts med oljesticka. Oljeolymer som visas i "Specifikationer" kapitel 3 är ungefärliga. Korrekta värden varierar från maskin till maskin beroende på små variationer eller modifieringar under produktionen.
- Oljestickan är det enda säkra sättet att kontrollera oljenivån i motorn. Oljenivån skall alltid vara mellan linjerna på oljestickan - aldrig över den övre linjen och aldrig under den nedre linjen.

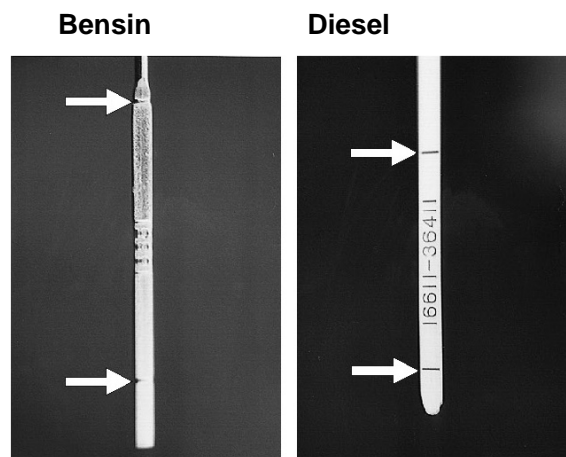


Fig. 4.3 – Oljesticka för bensin- och dieselmotorer

■ Hydrauloljenivå



Fig. 4.4 – Hydrauloljenivå

Mätaren för hydrauloljenivån sitter på sidan av hydrauloljetanken. Den visar den aktuella nivån inne i tanken. Kontrollera bara då plattformen är helt nedsänkt. Om inte, blir lyftcylindrarna stora reservoarer för hydraulolja och oljenivån i tanken blir låg. Oljenivån ska vara inom 6.4 mm) på linjen.

4. Mätare

Vattenpass

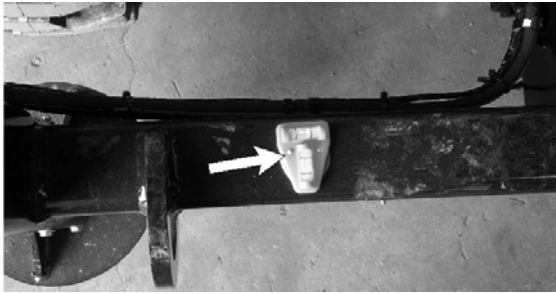


Fig. 4.7 – Vattenpass

Ett vattenpass är placerat på plattformens sidoräcke, under plattformens manöverbox. Kontrollera på vattenpasset då du ansätter stödbenen manuellt. Sänk ned stödbenen, ett åt gången, tillräckligt för att bubblan ska komma mellan linjerna på både passet för fram/bak och i sidled. Då bubblorna är centrerade är plattformen nivellerad och kan höjas på ett säkert sätt.

■ Automatiska avstängningar

□ Lutningssensor

Då larmet för lutningssensorn ljuder, gör automatiska interlocksystemet det omöjligt att köra S3970RT / S3370RT / S2770RT eller att höja plattformen. För mer komplett information se lutningssensorn i kapitel 2 "Säkerhetsutrustningar".

□ Motortemperatur

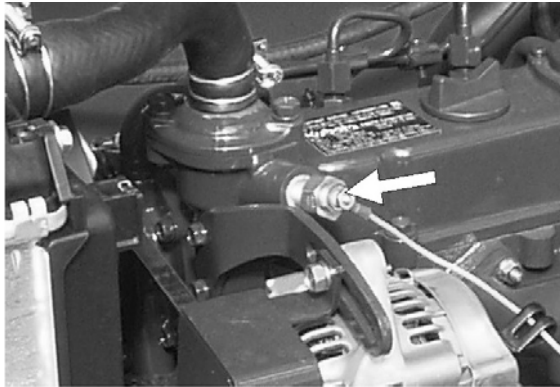


Fig. 5.1 - Sensor motortemperatur

Det finns en temperatursensor i motorn. Den mäter temperaturen på blandningen av frostvätska och vatten då blandningen lämnar toppen på kylaren och rinner in i toppen på motorn. Om temperaturen 99°C ljuder ett larm. Om temperaturen fortsätter att stiga, stängs motorn av då temperaturen når 110°C. Motorn går inte att starta innan temperaturen sjunker till under 99°C).

□ Motoroljetryck

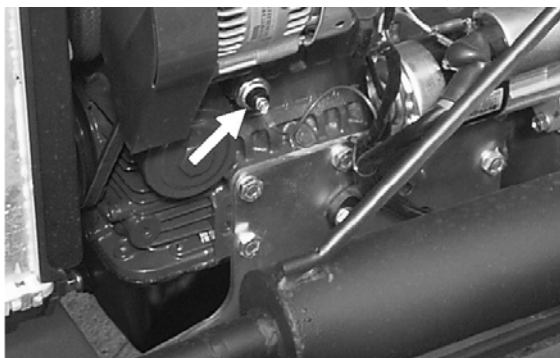


Fig. 5.2 – Sensor motoroljetryck

Det finns en oljetryckssensor i motorn. Den mäter motorns oljetryck vid oljefiltret. Om oljetrycket sjunker under en säker nivå, stängs motorn av. Det går att starta motorn igen med lågt oljetryck men den går endast några sekunder innan den automatiskt stängs av igen.

□ Plattformshöjd kontra körhastighet

Maskinen har en variabel maximal körhastighet beroende på plattformshöjden. Då plattformen höjs reduceras körhastigheten.

Denna hastighetsförändring är automatisk och kräver inget av föraren. Referera till kapitlet "Manövrering" för ytterligare information.

□ Dynamiska bromsar

Då S3970RT/S3370RT/S2770RT körs utför lutande underlag och om maskinen går fortare än drivmotorerna känner hydraulsystemet av detta. De hydrauliska drivmotorerna blir då hydrauliska bromsar och hastigheten på S3970RT / S3370RT / S2770RT minskar. Detta system förhindrar att S3970RT / S3370RT / S2770RT "rusar" nedför lutande underlag.

□ Generatorn laddar inte

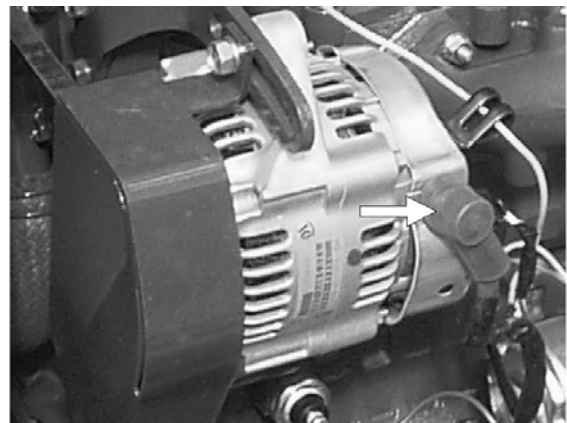


Fig. 5.3 - Generatorns laddningsström för liten

Om generatorremmen går sönder eller om generatorn laddningsström faller under säker nivå eller på grund av andra orsaker, stängs motorn automatiskt av och ett larm ljuder. Så länge som batteriet på S3970RT / S3370RT / S2770RT är laddat kan du sänka ned plattformen, på vanligt sätt, från plattformens manöverbox eller nedre manöverboxen utan att motorn är igång.

□ Lastkännande system

Då larmet ljuder förhindrar automatiska interlock alla plattformsrörelser (körning framåt/bakåt och lyft upp/ned). För mer komplett information se underrubriken "Lastkänning" i kapitel 2 "Säkerhetsutrustningar".

5. Automatiska avstängningar & kretssäkringar

Stödben

S3970RT / S3370RT / S2770RT kan inte köras om inte stödbenen är helt uppkörda. Om du just har manövrerat upp stödbenen med S3970RT / S3370RT / S2770RT går inte att köra, kontrollera att alla fyra (4) stödbenen är helt uppkörda.

Säkringar

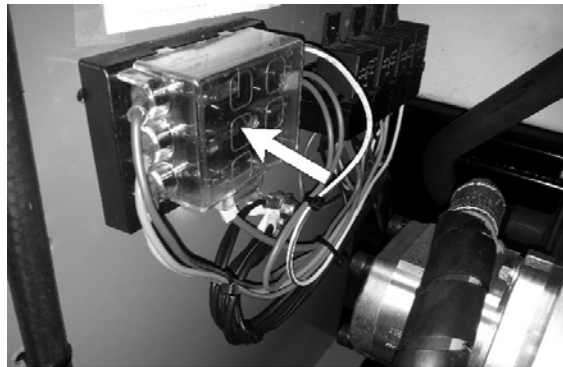


Fig. 5.4 – Säkringar

Det finns fyra (4) säkringar på en standard S3970RT / S3370RT / S2770RT, som föraren kan komma åt. (Säkringarna är placerade på motorutrymmets vägg, under expansionskärlet). Ändamålet är att skydda de elektriska kretsarna från överbelastning. Om en säkring går sönder, undersök orsaken. Då felet reparerats ersätt säkringen med en som har samma specifikationer.

Om säkringen går sönder igen, ta S3970RT / S3370RT / S2770RT ur drift och låt en kvalificerad tekniker reparera felet innan maskinen används igen.

RCD / ELCB-uttag (extra utr.)



Fig. 5.5 - RCD/ELCB-uttag

RCD (jordfelskyddet) är placerad på chassit och skyddar mot kortslutning till jord. Om kortslutning uppstår stänger RCD av strömmen till 230 voltsuttaget på plattformen.

För att återställa skall kontakten tas ut ur 230 voltsuttaget och återställningsknappen tryckas in.

Om felet kvarstår kontakta en kvalificerad tekniker.

Manövrer

I detta kapitel förklaras vad varje manöver gör.

Detta kapitel förklarar inte hur manövrerna skall användas för att utföra användbart arbete, referera till "Manövrering" kapitel 8 för det efter att Du läst detta kapitel.

För extra utrustning se "Extra utrustning" kapitel 11.

Se "Nödmanövrering", kapitel 9 för placering av nödmanövrer och för korrekt nödmanövrering.

Huvudfunktionerna kan manövreras från chassits manöverbox (1) eller från plattformens manöverbox (2).

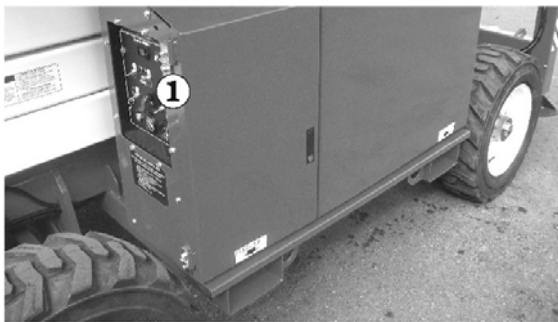


Fig. 6.1.1 - Placering av nedre manöverbox



Fig. 6.1.2 - Placering av plattformens manöverbox

Hydraulutrymme

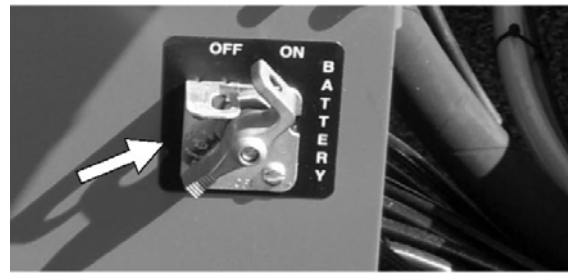


Fig. 6.2 - Batterifrånskiljare

1. **Batterifrånskiljare:** Denna brytare måste vara i läge TILL för att motorn ska starta. Då batterifrånskiljaren är i läge FRÅN är plussidan för batteriet på S3970RT / S3370RT / S2770RT bortkopplad från det elektriska systemet. Lås denna brytare i läge FRÅN då S3970RT / S3370RT / S2770RT lämnas obebakad.

Nedre manöverboxen

Manövrer för att manövrera maskinen från marken är placerade på maskinens högra sida, bakom hydraulutrymmet.

Obs 1

Siffran på varje manöver korresponderar till fig. 6.3.

Obs 2

Vissa brytare och indikatorer används antingen inte eller har annat syfte, beroende på konfigurationen av din maskin.



Fig. 6.3 - Manövrer på nedre manöverboxen

1. **Nödstop:** Tryck på den röda nödstoppsknappen, när som helst, under vilka förutsättningar som helst och maskinen stoppar, motorn stängs av och ingenting rör sig. Denna brytare måste vara utdragen (TILL) för att starta och manövrera S3970RT / S3370RT / S2770RT, drag i brytaren för att sätta den i läge TILL.

6. Manövrer

2. **Nyckelbrytare för Plattform/Nedre manövrer:** Treläges brytare som väljer mellan chassi, från och plattform. Nyckeln kan bara tas bort i läge FRÅN och används för att säkra maskinen från obehörig användning.
3. **Choke:** (Extra utr. endast bensinmotorer): Håll chokebrytaren nedåt då du startar en bensinmotor vid låg temperatur (kall motor).
Glödning: (endast dieselmotorer): Tryck brytaren nedåt och håll var den, under 20 sekunder (inte längre), släpp den därefter strax innan motorn startas (för kall motor).
4. **Indikeringslampa lyft:** Plattformen kan endast höjas då denna lampa är tänd. Om lampan inte är tänd går det inte att höja plattformen eftersom: maskinen inte är horisontell eller att stödbenen inte är ansatta korrekt.
5. **Manöverbrytare plattform Upp/Ned:** Om denna brytare sätts i sitt övre läge, höjs plattformen och om den sätts i sitt nedre läge, sänks plattformen.
6. **Bränsle (Extra utr.):** Sätt, innan start denna brytare i läge för bränsle (UPP) eller elektrisk (ned) beroende på utrustningen på din maskin och vilket du vill använda.
7. **Indikeringslampa överlast plattform:** Alla rörelser är spärrade då denna lampa är tänd. Plattformslasten måste minskas innan maskinen kan manövreras.
8. **Aktiveringsbrytare:** Aktiveringsbrytaren måste aktiveras i kombination med den plattformsmånövrer du väljer. Ändamålet med denna brytare är att förhindra att plattformen rör sig om något eller någon oavsiktligt kommer i kontakt med en av plattformens manövrer.
9. **Nyckelbrytare för variabel höjd (inte i funktion på S2770RT):** Treläges brytare som används för att begränsa max plattformshöjd till den för mindre maskiner. Nyckeln kan tas bort i alla lägen. På S3970RT kan brytaren användas för att tillåta full höjd eller begränsa max höjd till 10 m (33 ft) eller 8,2 m (27 ft) arbetshöjd. On S3370RT kan brytaren användas för att tillåta full höjd eller begränsa max höjd till 8,2 m (27 ft) arbetshöjd.
10. **Startbrytare:** Tryck ned och håll denna brytare nedtryckt för att aktivera startmotorn på S3970RT/S3370RT/S2770RT.

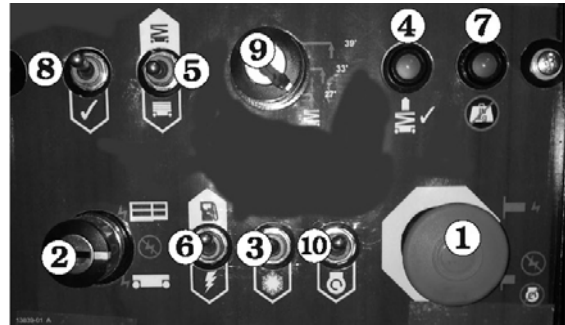


Fig. 6.3 Manövrer på nedre manöverboxen

■ Plattformens manöverbox

Manövrer för manövrering av maskinen från plattformen är placerade på plattformens manöverbox.

Obs

Siffran på varje manöver korresponderar till Fig. 6.4.

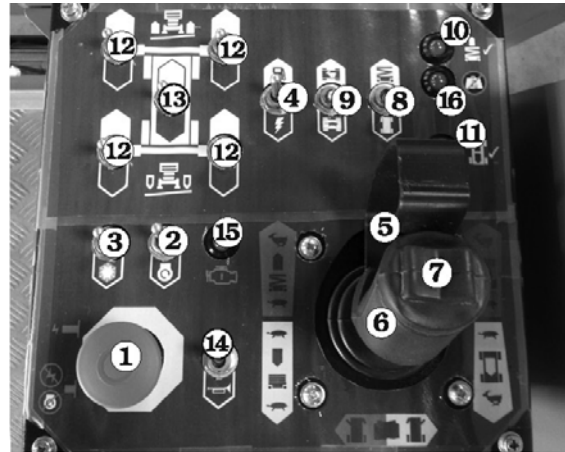


Fig. 6.4 - Manövrer på plattformens manöverbox

Obs 1

Nödstoppsbrytaren på nedre manöverboxen överridder den på plattformens manöverbox. Om nödstoppsbrytaren på nedre manöverboxen är i läge "FRÅN", startar inte S3970RT / S3370RT / S2770RT.

Obs 2

Då nyckelbrytaren för Plattform/Nedre manövrer är i läge "Nedre manövrer" fungerar INTE plattformens manöverbox inklusive Nödstoppsbrytaren.

1. **Nödstopp:** Tryck på den röda nödstoppsknappen, när som helst, under vilka förutsättningar som helst och maskinen stoppar, motorn stängs av och ingenting rör sig. Denna brytare måste vara utdragen (TILL) för att starta och manövrera maskinen från plattformens manöverbox, drag i brytaren för att sätta den i läge TILL. Tryck in brytaren till läge (FRÅN) (OFF) om plattformen ska stå i samma position under lång tid. Det stänger av motorn och sparar bränsle.
2. **Start:** Tryck ned och håll denna brytare nedtryckt för att aktivera startmotorn och starta motorn. Så snart som motorn startar, släpp brytaren.
3. **Choke:** (Extra utr. endast bensinmotorer): Tryck ned och håll kvar brytaren då du startar en bensinmotor vid låg temperatur (kall motor).
Glödning: (endast dieselmotorer): Tryck ned brytaren och håll kvar den under 20 sekunder (inte längre), släpp den därefter strax innan motorn startas (för kall motor).
4. **Bränsle (Extra utr.):** Sätt, innan start denna brytare i läge för bränsle (UPP) eller elektrisk (NED) beroende på utrustningen på din maskin och vilket du vill använda.
5. **Dödmansgrepp:** Dödmansgreppet måste dras in mot joysticken för att den skall kunna aktiveras. Om dödmansgreppet inte dras in mot joysticken, fungerar den inte.
6. **Joystick Controller:** Om "Väljaren för lyft/körning" är satt i läge "Lyft" och joysticken dras bakåt sänks plattformen, om joysticken förs framåt höjs plattformen. Om "Väljaren för Lyft/Körning" är satt i läge "Körning" och joysticken förs framåt kör maskinen framåt och om joysticken dras bakåt körs maskinen bakåt. Ju längre avstånd som joysticken förs från neutralläge ju högre hastighet (utom då plattformen sänks, där finns endast en hastighet).

Obs

Dra in "Dödmansgreppet" mot joysticken så snart den skall användas.

7. **Styrning:** Tumbrytaren på toppen av joysticken styr framhjulen åt vänster eller åt höger beroende på vilken sida av tumbrytaren som trycks ned.

Obs

Hjulen är inte självcenterande, som på en personbil. Du måste använda tumbrytaren för att rätta upp hjulen efter en sväng.

8. **Väljaren för LYFT/KÖRNING:** Då denna brytare är satt i läge "Lyft" kan plattformen höjas eller sänkas med hjälp av joysticken. Då denna brytare är satt i läge "Körning" kan maskinen köras framåt eller bakåt med joysticken. maskinen kan inte köras och plattformen lyftas samtidigt.
9. **Hastighet:** Sätt brytaren i läge "Sköldpadda" (sakta) då arbete sker i trånga utrymmen eller då du är ovan vid maskinen eller om du behöver maximalt drivmoment. Om brytaren sätts i läge "Kanin" (fort) dubblas topphastigheten för maskinen.
10. **Indikeringslampa lyft:** Plattformen kan endast höjas då denna lampa är tänd. Om lampan inte är tänd går det inte att höja plattformen eftersom: maskinen inte är horisontell eller att stödbenen inte är ansatta korrekt.
11. **Indikeringslampa körning:** Maskinen kan köras då denna lampa är tänd. Då den inte är tänd kan maskinen inte köras plattformen eftersom chassit inte är nivellerat med höjd plattform eller då plattformen är höjd är inte axelbrytarna aktiverade.
12. **Manöverbrytare för manuell stödbensansättning:** Varje brytare korresponderar med ett (1) av stödbenen (om stödben är monterade). Dra en brytare bakåt för att sänka ned ett stödben och tryck den framåt för att köra upp ett stödben.
13. **Brytare automatisk nivellering / uppkörning:** Välj antingen automatisk nivellering eller automatisk uppkörning, för att höja eller sänka stödbenen automatisk (om stödben är monterade).
14. **Manöverbrytare signalhorn:** Tryck på denna brytare för att aktivera signalhornet.
15. **Varningslampa motor:** Denna varningslampa ska slockna då motorn startat. Stoppa omedelbart motorn om indikeringslampan tänds då motorn är igång.
16. **Indikeringslampa överlast plattform:** Alla rörelser är spärrade då denna lampa är tänd. Plattformslasten måste minskas innan maskinen kan manövreras.

7. Daglig inspektion och underhåll

Innan varje arbetsdag (eller varje 8-timmars skift) skall en kvalificerad förare utföra Daglig inspektion och underhåll (eller Inspektion innan körning som det ibland kallas), enligt tabellen härunder. Ändamålet med den dagliga inspektionen och underhållet är att hålla S3970RT / S3370RT / S2770RT i gott skick och att upptäcka potentiella fel så snart som möjligt. Detta kapitel visar hur inspektion och underhåll ska utföras på varje detalj i tabellen för daglig inspektion och underhåll. Maskinen ska vara hopfärd och batterifrånskiljaren i läge FRÅN innan inspektionen påbörjas.

Defekta delar och/eller fel på utrustningen utgör säkerhetsrisker för föraren och annan personal och kan förorsaka skada på maskinen.

▲ FARA

Potentialen för en olycka ökar då en skadad eller inte korrekt fungerande maskin manövreras. Dödsfall eller svåra personskador kan bli resultatet av sådana olyckor. Manövrera INTE en maskin som är skadad eller som inte fungerar korrekt.

■ Tabell daglig inspektion och underhåll

Detalj	Att kontrollera
Test av interlocksystemet	Utför testerna för att säkerställa systemet fungerar
Bränslenivå Inspektera visuellt	Inspektera visuellt
Bränslefilter (endast dieselmotorer)	Inspektera visuellt (kondition)
Bränsleläckage	Inspektera visuellt (slangar och anslutningar etc.)
Motorolja	Kontrollera oljenivån (mellan linjerna på oljestickan)
Kylvätska	Kontrollera vätskenivå och kylarslangar
Kylarlock	Inspektera visuellt (installation)
Svängbar grind	Inspektera visuellt (installation, funktion)
Kablage och kopplingar	Inspektera visuellt (installation, funktion)
Batteripoler	Inspektera visuellt (ingen korrosion)
Batteriets vätskenivå	Inspektera visuellt (täcker plattorna)
Lock på hydraultank	Inspektera visuellt installation)
Hydrauloljenivå	Kontrollera vätskenivå (på linjen på sidan av tanken)
Hydrauloljeläckage	Inspektera visuellt (slangar, rör)
Däck och hjul	Inspektera visuellt (kondition)
Bultar, fastsättningar och pinnlåsningar	Inspektera visuellt (fastsättning)
Skador på konstruktion, korrosion och svetsar	Inspektera visuellt (svetsar, sprickor, bucklor, korrosion)
Plattformsräcke	Inspektera visuellt (kondition)
Fästen för säkerhetssele (extra utr.)	Inspektera visuellt (kondition)
Vattenpass på chassit	Inspektera visuellt (kondition)
Styrningar, rullar och glidplattor	Inspektera visuellt (kondition)
Halkskydd	Inspektera visuellt (kondition)
Handledsstöd	Inspektera visuellt (kondition)
Instruktionsmanual	Inspektera visuellt (att manualen är i sin hållare)
Skyltar, dekaler och Instruktionsmanual	Inspektera visuellt (installation och kondition)
Luftfilter	Kontrollera kondition
STARTA MOTORN FRÅN NEDRE MANÖVERBOXEN	
Nedre manövrer	Aktivera och inspektera visuellt avseende funktion
Nödsänkning	Kontrollera funktion (orsakar rätt rörelse)
Plattformens manövrer	Aktivera och kontrollera visuellt avseende funktion
Blinkande ljus	Kontrollera visuellt (funktion)
RCD / ELCB (extra utr.)	Kontrollera funktion
Säkerhetsstöd	Kontrollera funktion
Parkeringsbromsar	Kontrollera funktion

7. Daglig inspektion och underhåll

■ Test av interlocksystemet

Alla Snorkels saxliftar i serierna SRT, SR och S/RT är utrustade med en mycket viktig säkerhetsfunktion, ett "stödbens/axel/saxar interlocksystem som förhindrar att stödbenen kan manövreras då plattformen är uppkörd och förhindrar att plattformen kan höjas om bakaxeln pendlar och stödbenen inte är ansatta eller maskinen lutar.

Korrekt funktion på interlocksystemet för stödben/saxar är kritiskt för att säkerställa att saxliften kan manövreras på ett säkert sätt och med minimala risker.

▲ FARA

För att säkerställa interlocksystemet fungerar korrekt ska, innan saxliften manövreras, följande test utföras, varje dag, i kombination med alla andra relevanta dagliga kontroller innan körning:

Test att stödbenen spärrade då plattformen är höjd

1. Placera maskinen på fast horisontellt underlag.
2. Från plattformen manövrer, starta motorn och låt den bli varm.
3. Höj plattformen över höjdbrytaren, tills motorns varvtal sjunker till tomgång (ung. 1.5 meter, beroende på modell).
4. Manövrera högra främre stödbenets utskjutsbrytare och kontrollera om stödbenet rör sig.
5. Om stödbenet rör sig, släpp **omedelbart** brytaren!

Sänk ned plattformen helt, ta maskinen ur drift och sätt på en varningsskylt som varnar andra att maskinen inte får användas.

Kontakta i första hand ägaren som därefter kontaktar Snorkel eller auktoriserad maskinleverantör för inspektion, reparation och test av maskinen innan den tillåts tas i drift igen.

Om stödbenet inte rör sig, fortsatt till punkt 6.

6. Sänk ned plattformen helt.

Test av spärrad höjning då axlarna inte är infällda

7. Parkera maskinen så att ett bakhjul är i en försänkning (ung. 100 mm djup) så att axelbrytaren öppnar en trottoarkant eller ränna kan vara tillräckligt.
8. Höj plattformen över höjdbrytaren, (ung. 1.5 meter, beroende på modell).
9. Vid denna punkt, ljuder ett larm och ytterligare lyft eller körning spärras.
10. Om inget larm ljuder och/eller maskinen fortfarande kan lyfta plattformen **stoppa omedelbart!**

Sänk ned plattformen helt, ta maskinen ur drift och sätt på en varningsskylt som varnar andra att maskinen inte får användas. Kontakta i första hand ägaren som därefter kontaktar Snorkel eller auktoriserad maskinleverantör för inspektion, reparation och test av maskinen innan den tillåts tas i drift igen.

11. Upprepa punkt 7-10 för motsatt bakhjul.
12. Sänk ned plattformen helt.

Test av spärrad höjning vid lutning

13. Parkera maskinen på underlag som lutar mer än maskinens lutningsgräns, specificerad på serienummerskylten.
14. Höj plattformen över höjdbrytaren, (ung. 1.5 meter, beroende på modell).
15. Vid denna punkt, ljuder ett larm och ytterligare lyft eller körning spärras.
16. Om inget larm ljuder och/eller maskinen fortfarande kan lyfta plattformen **stoppa omedelbart!**

Sänk ned plattformen helt, ta maskinen ur drift och sätt på en varningsskylt som varnar andra att maskinen inte får användas. Kontakta i första hand ägaren som därefter kontaktar Snorkel eller auktoriserad maskinleverantör för inspektion, reparation och test av maskinen innan den tillåts tas i drift igen.

17. Sänk ned plattformen helt.
18. Om alla punkter har följts och stödbenens/saxarnas interlock fungerar korrekt, kan maskinen nu användas enligt manöverinstruktionerna som finns i instruktionsmanualen.

■ Bränslenivå



Fig. 7.1 – Bränslenivå

Ta bort locket på bränsletanken. Kontrollera visuellt för att se att (extra utr. bensin) eller dieseltanken är full. Sätt tillbaka tanklocket och dra åt. Kontrollera för att se att det inte finns något vatten i botten på tanken.

□ Bränslefilter (endast dieselmotorer)

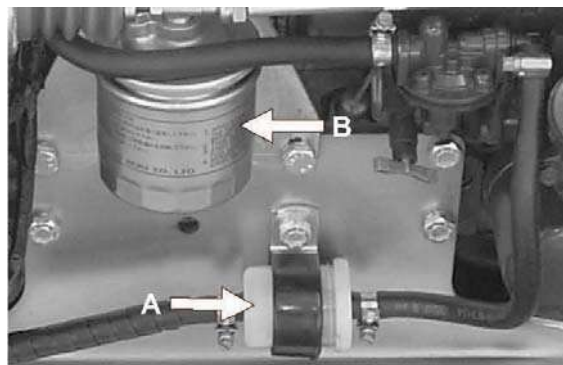


Fig. 7.3 - Bränslefilter

D902 har, i tillägg till filter (B), en för-filterenhet (A). Kontrollera visuellt för att se att förfiltret inte är kontaminerat.

■ Bränsleläckage

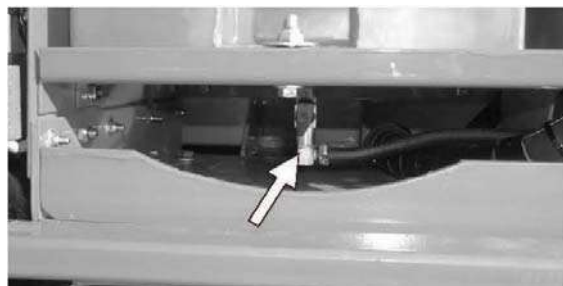


Fig. 7.4 - Bränsleläckage vid tank

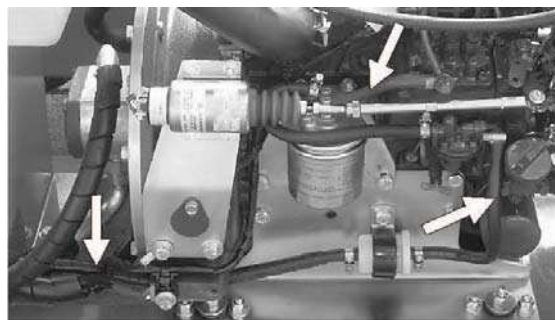


Fig. 7.5 - Bränsleläckage på slangar och kopplingar

Inspektera visuellt hela längden på bränsleledningen, från motorn till bränsletanken, avseende läckage.

■ Motorolja

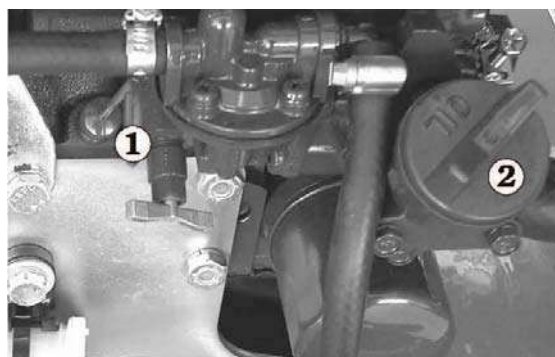


Fig. 7.6 – Motoroljenivån

Håll oljenivån mellan markeringarna på oljestickan ① (se Fig. 7.6).

Avståndet mellan den övre och nedre markeringen på oljestickan motsvarar ungefär en (1) liter.

Fyll vid behov på olja vid locket ② (se fig. 7.6), det en alternativ påfyllning på toppen av motorn.

Se kapitlet specifikationer för korrekt oljeklass och typ av olja.

7. Daglig inspektion och underhåll

■ Kylvätska

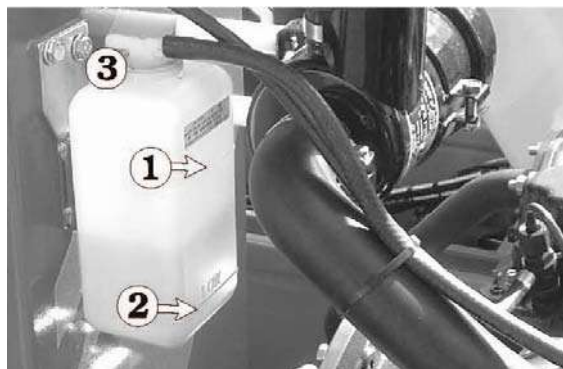


Fig. 7.7 – Kylvätskenivå

Kubotamotorn är vätskekyld. Kylvätskenivån ska vara mellan nivåerna FULL ① och LÅG ② (se fig. 7.7).

Kylvätskan består av hälften vatten och hälften etylenglykol.

För att fylla på kylvätska:

Stäng av motorn med nyckelbrytaren på nedre manöverboxen. Ta bort locket ③ (se Fig. 7.7) på expansionskärllet. Fyll på kylvätska och sätt tillbaka locket.

■ Kylarlock



Fig. 7.8 – Kylarlock

Kontrollera visuellt för att se att locket är på plats och åtdraget.

■ Svängbar grind

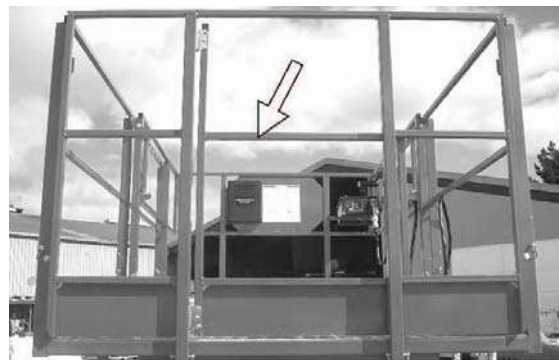


Fig. 7.9 - Svängbar grind

Inspektera grinden för att se att svänger fritt, låser ordentligt och inte är deformerad på något sätt.

■ Kablage och kopplingar

Inspektera allt kablage på maskinen, avseende lösa anslutningar, trasiga kablar och skadad isolering.

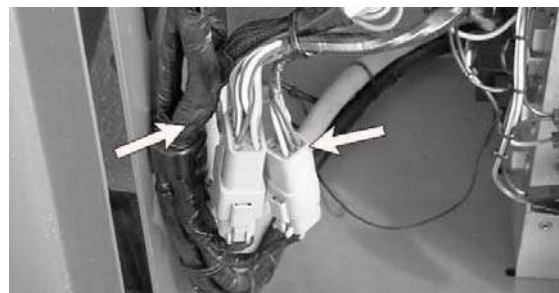


Fig. 7.10 - Kablage och kopplingar



Fig. 7.11 - Kablage i saxpaketet

Var speciellt uppmärksam på kablage som sitter fast i saxpaketet. Observera att kablaget sitter vid sidan av slangpaketet.

■ Batteripoler

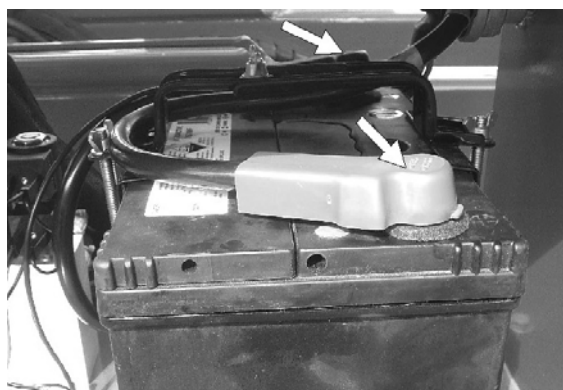


Fig. 7.12 – Batteripoler

Batteripoler ska vara rena och fria från korrosion och batterikablarna ska sitta ordentligt fast.

□ Batteriets vätskenivå

▲ FARA

Batterier avger vätgas och syre, detta kan kombinerat utgöra explosionsrisk. Dödsfall eller svåra personskador kan bli resultatet av en kemisk explosion.

Rök INTE eller ha öppen eld eller orsaka gnistor vid kontroll av batterier.

Obs

Enheter tillverkade i New Zeeland är normalt utrustade med underhållsfria batterier.

Om din maskin inte har dessa ska du göra enligt följande:

Ta bort locken från batteriet och kontrollera visuellt för att se att batterivätskan är 6 mm under botten på hylsan i varje hål.

■ Hydrauloljetank



Fig. 7.13 - Hydrauloljetank

□ Lock på hydraultank

Kontrollera för att se att locket ① är på plats och är åtdraget (se Fig. 7.13).

□ Hydrauloljenivå

För att kontrollera hydrauloljenivån:

Sänk ned plattformen helt. Hydrauloljenivån skall vara vid nivån full enligt mätaren ② (se Fig. 7.13). Fyll, vid behov, på olja genom hålet för tanklocket. Se kapitlet specifikationer för typ och klass av hydraulolja.

■ Hydrauloljeläckage

▲ FARA

Läckande hydraulolja kan orsaka brännskador, brand, fall (halkar), skärsår och punktera sår (om under högt tryck). Tolerera inte hydrauloljeläckage. De är farliga.

Leta inte efter läckage med din hand, använd en bit kartong eller trä. Hydrauloljeläckage är lätta att se och visa sig var som helst. Inspektera visuellt hela maskinen avseende hydraulolja. Kontrollera marken under maskinen avseende läckt olja.



Fig. 7.14 - Kontrollera kopplingar på ventiler

Kontrollera alla kopplingar och slangar avseende läckage. Inspektera slangar för tecken på skada från skavning mot delar på chassit eller saxenheten.



Fig. 7.15 - Kontrollera hydraulcylindrar

7. Daglig inspektion och underhåll

Var speciellt uppmärksam på cylindrarna, kontrollera för att se att det inte läcker olja från tätningarna och kontrollera även alla slangar som går till cylindrarna.

Låt en kvalificerad tränad underhållstekniker reparera alla hydrauloljeläckage innan du manövrerar maskinen.

■ Däck och hjul

Däcken på S3970RT / S3370RT / S2770RT är skumfyllda. Punkteringar orsakade av bultar, skruvar, eller spikar är inget problem.

Se efter stora hål eller långa skärsår som är helt igenom däcket: hål eller skärsår där skum kommer ut ur däcket.

Se även efter stora föremål som sitter fast i däcket, såsom vinkeljärn vilket kan riva upp däcket under vissa förutsättningar.

■ Bultar och fastsättningar

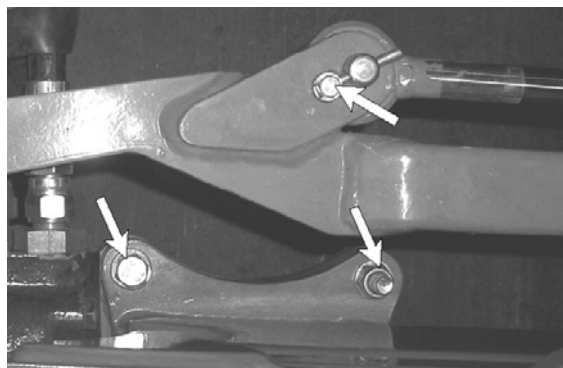


Fig. 7.16 - Bultar och fastsättningar

Inspektera visuellt alla fastsättningar för att se att ingen saknas eller är lös.

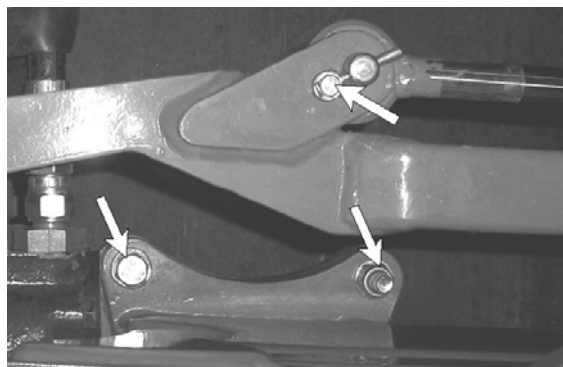


Fig. 7.17 - Farliga bultar som håller pinnar

Farliga bultar som håller pinnar är försedda med låsbrickor, de ska alla vara på plats och inte vara skadade på något sätt.

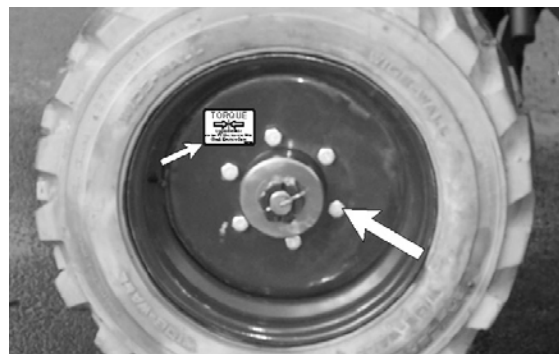


Fig. 7.18 - Hjulmuttrar

Var speciellt uppmärksam på alla hjulmuttrar.

Ingen ska vara synbart lös, saknas eller vara deformerad.

En dekal sitter på varje fälg och visar på korrekt åtdragningsmoment för hjulmuttrarna, se lilla pilen.

▲VIKTIGT

Korrekt åtdragningsmoment för hjulmuttrarna på S3970RT / S3370RT / S2770RT är 122 - 135 Nm. Dra inte mer än detta värde.

▲FÖRSIKTIGT

Dra inte åt hjulmuttrarna för mycket. För hårt draga hjulmuttrar kan skada eller deformera fälgerna. Det kan leda till stabilitetsproblem.

■ Skador på konstruktion & svetsar



Fig. 7.19 - Skador på konstruktion och svetsar

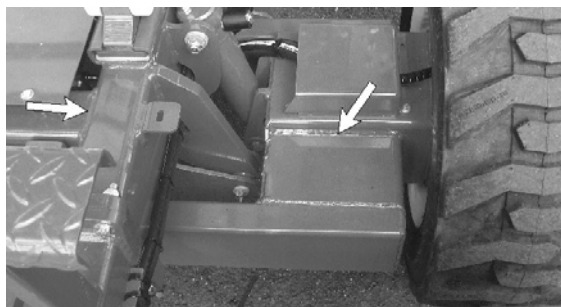


Fig. 7.20 - Skador på konstruktion och svetsar

Inspektera visuellt alla svetsar avseende sprickor, alla konstruktionsbalkar avseende deformation och alla plåtar avseende bucklor som kan störa maskinens drift.

■ Primärt fallhindersystem



Fig. 7.21 - Primärt fallhindersystem

Säkerställ att alla delar på plattformsräcket sitter ordentligt fast i varandra och att alla pinnar och bultar är på plats.

Om någon part av systemet för fallhinder inte är på plats är systemet inte komplett och föraren måste omvärdera riskanalysen och fastsätta sätt att skapa ett adekvat fallskydd t.ex. användning av säkerhetssele, säkerhetslina och fastsättningspunkter.

■ Vattenpass

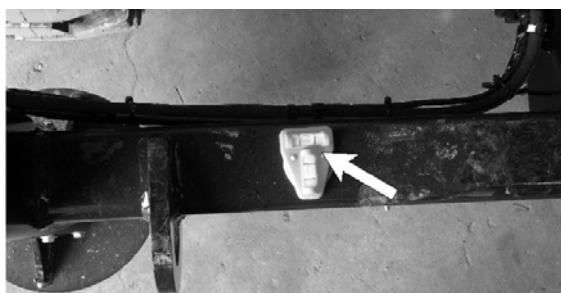


Fig. 7.22 - Vattenpass

Kontrollera visuellt för att se att vattenpasset inte är skadat, att det fullt med vätska och att ytan där vattenpasset är monterat på inte är deformationerad eller böjd.

■ Styrningar, rullar och glidplattor

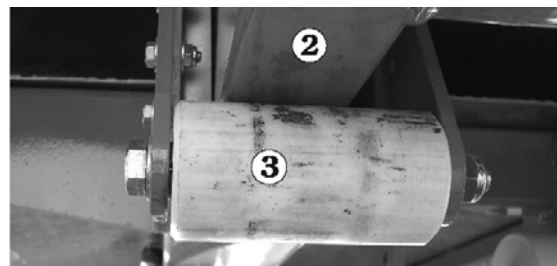
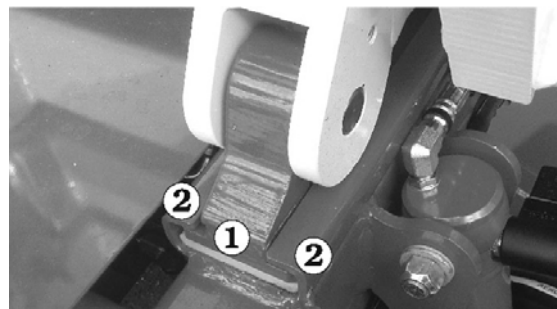


Fig. 7.23 - Styrningar rullar och glidplattor

Kontrollera visuellt glidplattor ① och rullar ③ avseende slitage eller skada. Säkerställ att styrningarna ② är fria från hinder och att glidplattorna och rullarna rör sig mjukt.

Obs

Starta motorn och låt den gå inför nästa punkt.

■ Nedre manövrer



Fig. 7.26 - Nedre manövrer

7. Daglig inspektion och underhåll

Kontrollera plattformens manöverbrytare för Lyft/Sänkning ① (se Fig. 7.26) för att se att den fungerar korrekt genom att hålla brytaren uppåt för att höja plattformen och hålla brytaren nedåt för att sänka plattformen. Kom ihåg att hålla aktiveringsbrytaren ② nedåt då manöverbrytaren för Lyft/Sänkning aktiveras.

Var speciellt uppmärksam på nödstopsbrytaren ③ (se Fig. 7.26) för att se att den stänger av motorn på S3970RT / S3370RT / S2770RT då den trycks ned.

■ Blinkande ljus

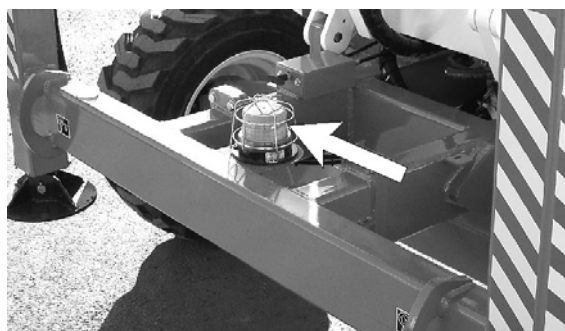


Fig. 7.27 - Blinkande ljus

Kontrollera för att se att ljuset blinkar ungefär en gång i sekunden då motorn på S3970RT / S3370RT / S2770RT är igång.

■ Plattformens manövrer

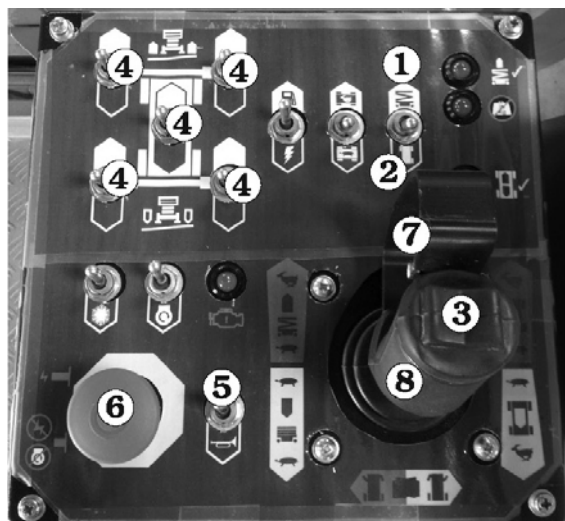


Fig. 7.28 - Plattformens manövrer

Kontrollera alla funktionerna lyft ①, körning ②, styrning ③ och stödben ④ fungerar från plattformens manöverbox och kontrollera att de ger önskade rörelser (se Fig. 7.28). (för korrekt manövrering se kapitlet "Manövrering").

Kontrollera att sänkningens ljuder då plattformen sänks ned. Kontrollera att rörelselarmet ljuder då S3970RT / S3370RT / S2770RT körs framåt. Kontrollera att backlarmet ljuder då S3970RT / S3370RT / S2770RT körs bakåt.

Aktivera manöverbrytaren ⑤ för signalhornet (se Fig. 7.28) för att se att det fungerar.

Var speciellt uppmärksam på Nödstopsbrytaren ⑥ för att se att den stänger av motorn då den trycks in (se Fig. 7.28).

Var speciellt uppmärksam på Dödmansgreppet ⑦ för att se att det sätter joystickens ur funktion då det släpps (se Fig. 7.28).

■ Nödsänkning

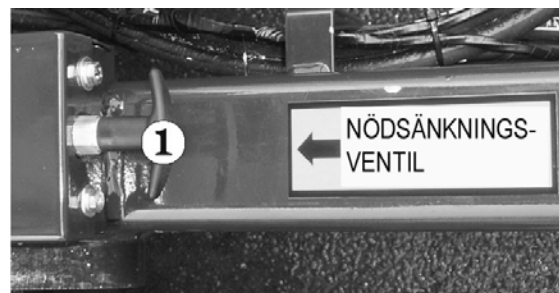


Fig. 7.29 - Nödsänkning

För att kontrollera nödsänkningen: Höj plattformen och stäng av motorn på nedre manöverboxen med NYCKELBRYTAREN.

Aktivera nödsänkningen genom att dra i handtaget ① (se Fig. 7.29) placerat fram på chassit. Då plattformen är helt nedsänkt, släpp handtaget.

7. Daglig inspektion och underhåll

■ RCD / ELCB (Extra utr.)

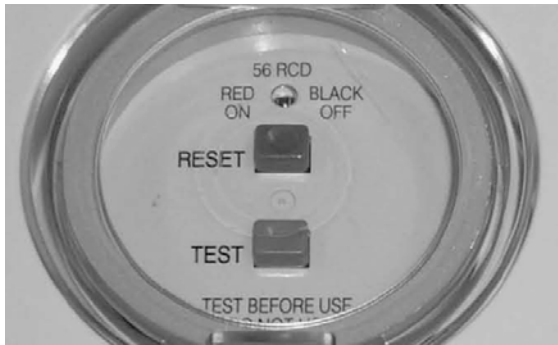


Fig. 7.30 - RCD / ELCB

RCD (Jordfelsbrytaren) är placerad på chassit och skyddar mot kortslutning till jordning. Om det blir kortslutning stänger RCD av strömmen 230 V till plattformens uttag.

För att återställa ta bort sladden för verktyget ur uttaget på plattformen och återställ RCD på chassit.

Om problemet kvarstår kontakta en tränad servicetekniker.

■ Säkerhetsstöd



Fig. 7.31 - Säkerhetsstöd

Inspektera säkerhetsstödet (stöden) för att se att det är på plats och fritt kan röra sig.

■ Fästpunkter för säkerhetssele (Extra utr.)

Kontrollera alla fyra (4) fästpunkterna för säkerhetssele på plattformsgolvet på S3970RT/S3370RT och alla sex (6) fästpunkterna för säkerhetssele på plattformsgolvet på S2770RT för att se att de är på plats, inte deformerade, att de rör sig lätt, och att de är ordentligt fastsatta i plattformen.

■ Halkskydd

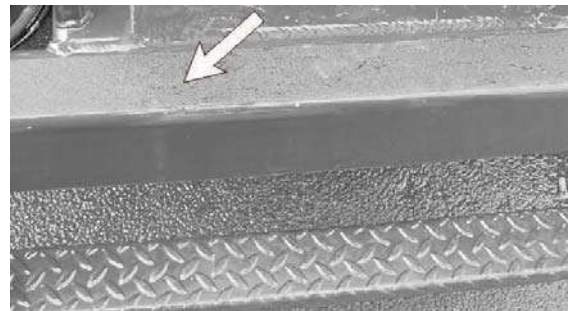


Fig. 7.32 – Halkskydd

Kontrollera att halkskyddet är på plats och i god kondition.

■ Handledsstöd



Fig. 7.33 - Handledsstöd

Kontrollera konditionen på gummit på övre manöverboxens handledsstöd. Byt det om det är slitet eller skadat.

7. Daglig inspektion och underhåll

■ Instruktionsmanual

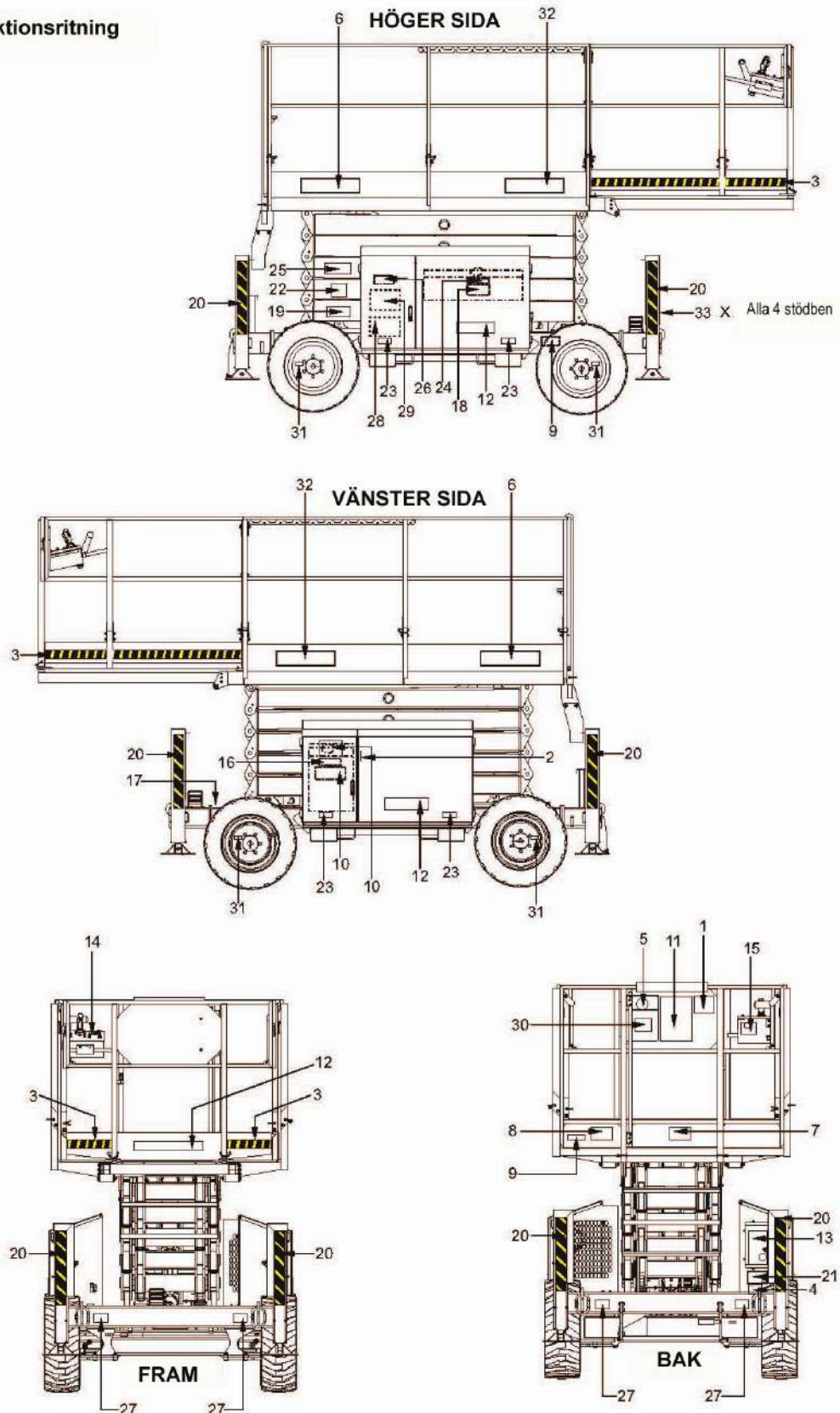


Fig. 7.34 - Hållare för instruktionsmanual

Kontrollera att instruktionsmanualen ligger i sin hållare.

7. Daglig inspektion och underhåll

Inspektionsritning



7. Daglig inspektion och underhåll

■ Skyltar och Dekaler

Kontrollera för att se att alla skyltar och dekaler är på plats och läsbara. Om någon saknas eller inte går att läsa ersätt den med en ny innan S3970RT / S3370RT / S2770RT tas i drift.

Satser med dekaler och skyltar för S3970RT / S3370RT / S2770RT kan beställas av maskinleverantören.

□ Standardskyltar och dekaler

- Se sida 7 - 11 för följande detaljer:

Nr.	Res-dels-nr.	Beskrivning	Ant.
1	1843	Dekal - Varning, Endast N.Z.	1
	9428	Dekal - Elrisker, endast Australien	1
2	9208	Dekal - vatten	1
3	96924-9	Dekal - varningstripes	4 m
4	12833-8	Dekal - serienummer	1
5	9751	Dekal - Tillverkad i N.Z.	1
6	13471-10	Dekal - S3970RT	2
	511081-000	Dekal - S3370RT	2
	511079-000	Dekal - S2770RT	2
7	12699-4	Dekal - Tillåten last, S3970RT	1
	12699	Dekal - Tillåten last, S3370RT	1
	11346-1	Dekal - Tillåten last, S2770RT	1
8	0073298	Dekal - Skumfyllda däck	1
9	451986	Dekal - Interlocks	2
10	476706	Dekal - Explosiva gaser	2
11	12574	Dekal - Fara med alarm	1
12	511101-000	Dekal - Snorkel logo	5
13	560240	Dekal - Nedre manöverbox	1
14	12689	Dekal - Övre manöverbox	1
15	560272	Dekal - Nödstopp övre box	1
16	605726	Dekal - Dieselbränsle	1
17	12753	Dekal - Nödsänkning	1
18	12814	Dekal - Hydraulvätska	1
19	58365-6	Dekal - Säkerhetsstöd	1
20	96924-9	Dekal - Varningstripes gul/svart	
21	300699	Dekal - Förarens kontrollista	1
22	0323897	Dekal - Får ej manövreras	1
23	621486	Dekal - Gaffeltruck	4
24	302950	Dekal - Hydrauloljenivå	1
25	300700	Dekal - Skärrisk	1
26	2613370 Rev B	Nödmanövrering, nödsänkning & nödförflyttning	1
27	0083427	Lyft/surrning	4
28	12815-4	Dekal -Hydraulkrets, S3970RT / S3370RT / S2770RT	1
29	12815-2	Dekal - Elkrets, S3970RT / S3370RT / S2770RT	1
30	562426	Dekal - Instruktionsmanual bifogad	1
31	0372061	Dekal - Moment hjulmuttrar	2
32	511067-000	Dekal - www.snorkellift.com	2
33	501453-000	Dekal - Krossrisk för fötter	4

Manöverprocedurer

Detta kapitel förklarar hur maskinen startas och manövreras. Läs och förstå alla tidigare kapitel innan du börjar manövrera maskinen.

Manöverstationer

Maskinen kan startas och manövreras från nedre manöverboxen eller från plattformens manöverbox.

▲ VIKTIGT

Nedre manöverboxen kan åsidosätta plattformens manöverbox när som helst. Om en person som manövrerar maskinen från plattformen inte längre är kapabel, kan en person på marken alltid ta över maskinkontrollen.

▲ FARA

S3970RT / S3370RT / S2770RT är inte isolerad mot ström.

Dödsfall eller svåra personskador på manöverpersonal kan bli resultatet om maskinen kommer i kontakt med strömförande ledningar under manövrering.

Försök INTE manövrera maskinen från nedre manövrerna om plattformen, saxenheten eller någon annan ledande del av maskinen är i kontakt med strömförande elledning eller om det finns omedelbar risk för sådan kontakt.

Obs

Se sektionen "Elrisker", i denna manual för komplett förklaring av riskerna rörande elektricitet.

Nödstop

▲ VARNING

Då nyckelbrytaren för Plattform/Nedre manövrer är i läge "Nedre manövrer" fungerar INTE plattformens manöverbox, inkluderande Nödstoppsbrytaren.

För att stoppa maskinen från nedre manöverboxen, tryck in nödstoppsbrytaren, när som helst och hela maskinen stoppar och inget rör sig.



Fig. 8.1 - Nödstoppsbrytare på nedre manöverboxen

Placering av nödstoppsbrytaren på nedre manöverboxen.

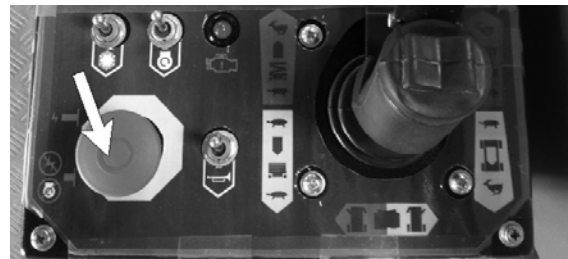


Fig. 8.2 - Nödstoppsbrytare på plattformens manöverbox

Plattformens manöverbox Placering av nödstoppsbrytaren.

För att stoppa maskinen från plattformens manöverbox, tryck in nödstoppsbrytaren, när som helst och hela maskinen stoppar och inget rör sig.

Obs

För att nödstoppsbrytaren på plattformen skall ha effekt, måste nyckelbrytaren för Plattform/Nedre manövrer vara i läge "Plattform".

Obs

För komplett information om nödstoppsbrytaren, se, Kapitel 1 "Manövrering" och "Nödmanövrering", i denna manual.

Överväganden vid manövrering

För att använda detta kapitel på rätt sätt, bestäm först om du ska starta och manövrera S3970RT / S3370RT / S2770RT från nedre manöverboxen eller plattformens manöverbox.

Börja med sektionen "Manövrering från nedre manöverboxen" om du ska starta och manövrera S3970RT / S3370RT / S2770RT från nedre manöverboxen.

8. Manövrering

Börja med sektionen "Manövrering från plattformen" om du ska starta och manövrera S3970RT/S3370RT/S2770RT från plattformen.

Manövrering från nedre manöverboxen

För att starta motorn från nedre manöverboxen gör enligt följande:

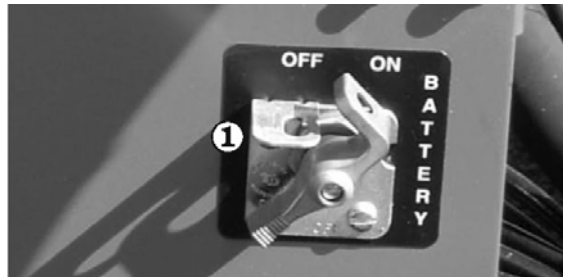


Fig. 8.3

1. Sätt batterifrånskiljaren ① i läge TILL (se Fig. 8.3).



Fig. 8.4

2. Sätt Nödstoppsbrytaren ② i läge TILL (utdragen) (se Fig. 8.4).
3. Sätt väljarbrytaren för Nedre/Övre manövrer ③ i läge "Nedre" (se Fig. 8.4).
4. Tryck ned manöverbrytaren för glödning ④ och håll kvar den nedtryckt, men inte längre tid än 20 sekunder, släpp brytaren alldeles innan motorn startas, detta gäller för kall motor.(se Fig. 8.4).
5. Tryck ned startbrytaren ⑤ och håll kvar den tills motorn startar eller under max 20 sekunder, vilket som först inträffar. Då motorn startat, släpp brytaren ⑤ (se Fig. 8.4).

⚠ FÖRSIKTIGT

Om motorn inte startar inom 20 sekunder, släpp startbrytaren ⑤ vänta därefter i 60 sekunder innan nytt startförsök görs med brytaren för glödning ④ och startbrytaren ⑤.

Höjning av plattformen

För att höja plattformen från nedre manöverboxen, gör enligt följande:

1. Motorn måste vara igång. Om inte, starta den från nedre manöverboxen enligt tidigare beskrivning.



Fig. 8.5

2. För att höja plattformen, aktivera och håll kvar manöverbrytaren för Lyft/Sänkning ① uppåt samtidigt som aktiveringsbrytaren ② hålls nedåt (se Fig. 8.5).

Obs

Om indikeringslampan ③ inte är tänd, kan plattformen inte höjas på grund av: chassit är inte nivellerat, stödbenen (om monterade) är inte ordentligt ansatta. Korrigera problemet och fortsätt därefter.

3. För att sänka plattformen, aktivera och håll kvar manöverbrytaren för Lyft/Sänkning ①, nedåt samtidigt som aktiveringsbrytaren ② hålls nedåt (se Fig. 8.5).

Manövrering från plattformen

Innan du börjar manövrera S3970RT / S3370RT / S2770RT från plattformens manöverbox, ska en kvalificerad förare utföra "Daglig inspektion och underhåll" enligt beskrivning i kapitel 7, i denna manual.

För att starta motorn från plattformens manöverbox gör enligt följande:

8. Manövrering

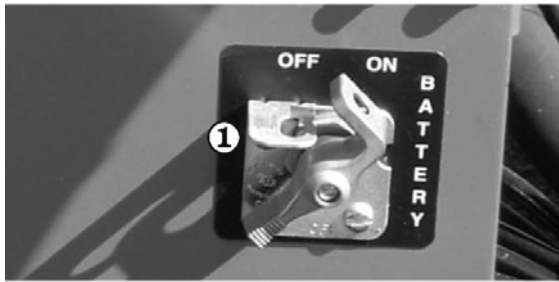


Fig. 8.6

Sätt batterifrånskiljaren ① i läge TILL (se Fig. 8.6).



Fig. 8.7

2. Sätt nödstoppbrytaren ② i läge TILL (utdragen) (se Fig. 8.7).
3. Sätt väljarbrytaren ③ för Nedre/Övre manövrer i läge "Övre manövrer" (uppåt) (se Fig. 8.7).
4. Kliv upp på plattformen och stäng grinden.

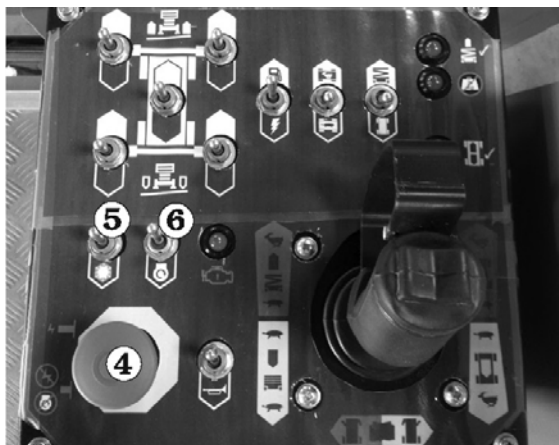


Fig. 8.8

6. Drag ut nödstoppbrytaren ① (TILL) (se Fig. 8.8).

7. Tryck ned manöverbrytaren för glödning ⑤ och håll kvar den nedtryckt, men inte längre tid än 20 sekunder, släpp brytaren alldeles innan motorn startas detta gäller för kall motor. (Se Fig. 8.8).
8. Tryck ned och håll kvar startbrytaren ⑥ tills motorn startar eller under max 20 sekunder, vilket som först inträffar. Då motorn startat, släpp startbrytaren ⑥. (Se Fig. 8.8).

▲FÖRSIKTIGT

Om motorn inte startar inom 20 sekunder, släpp startbrytaren ⑥ vänta därefter i 60 sekunder innan nytt startförsök görs med brytaren för glödning ⑤ och startbrytaren ⑥.

8. Manövrering

■ Körning

1. Motorn ska vara igång. Om inte, starta den från plattformens manöverbox enligt tidigare beskrivning.

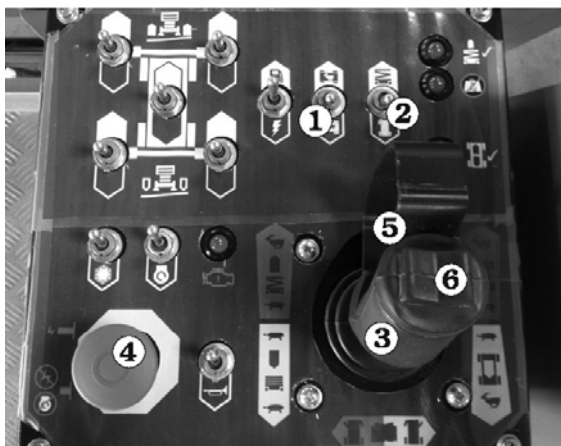


Fig. 8.9

2. Sätt hastighetsbrytaren ① till läge "Sköldpadda" (sakta) (se Fig. 8.9) om du ska köra nära andra föremål eller behöver flytta S3970RT / S3370RT / S2770RT mycket sakta av andra orsaker.

Obs

Om "Hastigheten" sätts i läge "Kanin" dubblas körhastigheten. (Se se kapitlet specifikationer för hastigheter på olika modeller.)

3. Sätt Väljaren för "Lyft/Körning" ② i läge "Körning" (se Fig. 8.9).

▲ VARNING

S3970RT/S3370RT/S2770RT kommer att börja röra sig. Om du måste utföra ett nödstopp, släpp joysticken ③ och tryck snabbt in nödstopsbrytaren ④.

För att stoppa normalt, för sakta tillbaka joysticken ③ till neutralläge och släpp den.

4. Dra in och håll kvar "Dödmansgreppet" ⑤ mot joysticken ③ (se Fig. 8.9).
5. För sakta joysticken ③ (se Fig. 8.18) framåt eller dra den sakta bakåt, beroende på vilket håll du ska köra åt. Ju längre du för joysticken från neutralläge ju fortare rör sig S3970RT / S3370RT / S2770RT.

6. För att svänga åt höger eller vänster, tryck ned och håll kvar "Tumbrytaren" ⑥ för styrning på toppen av joysticken ③ (se Fig. 8.9).

Obs

Då du släpper "Tumbrytaren" ⑥ för styrning blir styrhjulen kvar i den riktning du lämnade dem. De återgår inte till rakt fram som på en bil.

Du måste trycka ned motstående sida på "Tumbrytaren" ⑥ för att styrningen skall återgå till rakt fram. I trånga utrymmen ska du stoppa S3970RT/S3370RT/S2770RT, vrida hjulen i den riktning du vill köra, då du siktat in styrhjulen, dra in "Dödmansgreppet" och för sakta joysticken framåt eller bakåt.

Variabel maximal körhastighet

Maskinen har en variabel maximal körhastighet beroende på plattformshöjden. Då plattformen höjs reduceras körhastigheten.

Hopfälld och upp till en viss höjd, är den maximala körhastigheten samma som för hopfälld maskin. Över denna höjd reduceras maximal körhastighet då höjden ökar. Vid maximal plattformshöjd är den maximala körhastigheten kryphastighet. Vid höjder över inställd höjd men mindre än maximal höjd ökar den maximala körhastigheten signifikant och ger högre produktivitet (se exempel i tabell 1 nedan).

S3970RT	
Höjd	Hastighet
Hopfälld	4.5
10 %	2.2
30 %	1.55
50 %	0.9
75 %	0.63
100 %	0.35

Tabell 1

Tidsfördröjning

Manövrerna har en viss "tidsfördröjning". Om "Dödmansgreppet" släpps eller joysticken snabbt förs tillbaka till neutralläge reduceras körhastigheten sakta till stopp. Detta gör körningen mjukare. Var försiktig och tänk på stoppsträckan vid körning nära hinder.

□ Höjning av plattformen

För att höja plattformen från plattformens manöverbox gör enligt följande:

1. Motorn måste vara igång. Om inte, starta den från plattformens manöverbox enligt tidigare beskrivning.

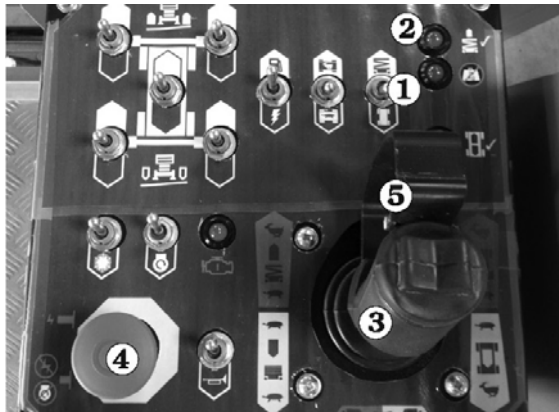


Fig. 8.10

2. Sätt Väljaren för "Lyft/Körning" ① (se Fig. 8.10) i läge "Lyft".

Obs

Om **indikeringslampan** för lyft ② inte är tänd, går inte plattformen att höja på grund av: chassit är inte nivellerat, stödbenen är inte ordentligt ansatta, eller ledbara axlarna är inte korrekt nivellerade. Korrigera problemet och fortsätt därefter.

Obs

Plattformen ska börja röra sig, om du måste utföra ett nödstopp, släpp **joysticken** ③ och tryck snabbt in **nödstopsbrytaren** ④.

För att stoppa normalt, för sakta tillbaka joysticken ③ till neutralläge och släpp den.

3. Dra in och håll kvar "Dödmansgreppet" ⑤ mot joysticken ③ (se Fig. 8.10).
4. För sakta **joysticken** ③ framåt för att höja plattformen, eller dra den bakåt för att sänka den. Ju längre du för sakta **joysticken** ③ framåt, ju snabbare höjer plattformen sig. Det finns bara en (1) hastighet för sänkning av plattformen.

■ Stödben

→ Om din maskin inte är utrustad med stödben behöver du inte läsa denna sektion.

Obs

Användning av stödbenen.

Plattformen måste vara helt nedsänkt för att stödbenen ska kunna manövreras.

Efter att plattformen höjts kan inte stödbenen ansättas eller justeras.

Kontrollera, innan operating stödbenen manövreras, att underlaget under de fyra (4) stödbensfötterna är fast, stabil och att det inte finns några hinder.

▲ FARA

Om plattformen är uppkörd och underlaget trycks ihop olika under stödbensfötterna kan S390RT / S3370RT / S2770RT välla med svåra personskador eller dödsfall som följ. Kontrollera ofta på vattenpasset under manövrering. Om någon rörelse upptäcks på bubblorna, sänk omedelbart ned plattformen och justera stödbenen så att maskinen blir nivellerad igen.

Kontrollera alltid, då stödbenen används, att alla fyra (4) är i fast kontakt med underlaget och att det inte finns brunnslock, avlopp, etc., som kan kollapsa. Om underlaget är det minsta mjukt, ska stödbensplattor läggas under stödbensfötterna för att fördela vikten. Om du är det minsta osäker beträffande underlagets hållfasthet konsultera en kompetent person.

▲ FARA

Dödsfall eller svåra personskador kan bli resultatet om maskinen välter. Använd inte stödbenen för att få extra höjd, de är inte designade för det ändamålet. Minst ett (1) av stödbenen ska höja S390RT / S3370RT / S2770RT över underlaget – använd de andra tre (3) för att nivellera S390RT / S3370RT / S2770RT enligt behov.

S390RT / S3370RT / S2770RT går inte att KÖRA om inte alla fyra (4) stödbenen är helt uppdragna d.v.s. om något av stödbenen är det minsta nedkört är körfunktionen spärrad.

8. Manövrering

■ Manuell manövrering av stödbenen

□ För att ansätta stödbenen

1. Motorn måste vara igång och S3970RT / S3370RT / S2770RT klar att manövreras från plattformens manöverbox.

Obs

För att kunna manövrera något av stödbenen måste du dra in "dödmansgreppet" ① mot joysticken samtidigt som du aktiverar någon av de individuella stödbensbrytarna ①.

Du måste göra detta både när du drar upp och skjuter ut (ansätter) stödbenen.



Fig. 8.11

2. Dra ned och håll kvar stödbensbrytarna ① (se Fig. 8.11), en åt gången, tills alla fyra (4) stödbensfötterna ② (se Fig. 8.12) är i fast kontakt med underlaget.

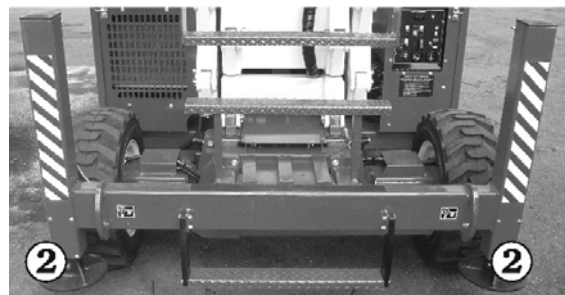


Fig. 8.12

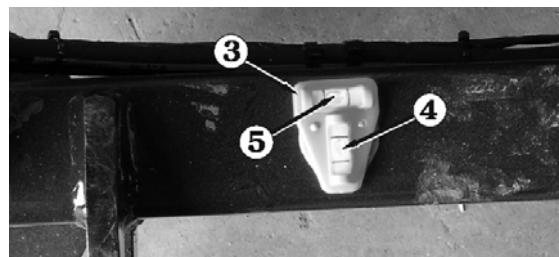


Fig. 8.13

3. Kontrollera visuellt vattenpasset ③ för att fastställa vilket stödben som måste skjutas ut ytterligare för att nivellera plattformen (se Fig. 8.13).

Obs

Då bubblorna ④ och ⑤ är mitt på markeringarna är plattformen nivellerad.

4. Sänk ned motsvarande stödben bara så mycket att bubblorna ④ och ⑤ blir centerade (se Fig. 8.13). Då **indikeringslampan** ⑥ för lyft (se Fig. 8.14) tänds, kan plattformen höjas på ett säkert sätt.

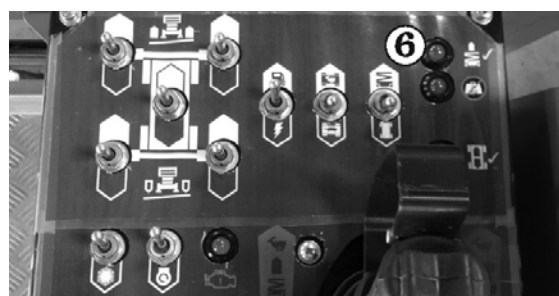


Fig. 8.14

□ För att dra in stödbenen:

1. Sänk ned plattformen helt.

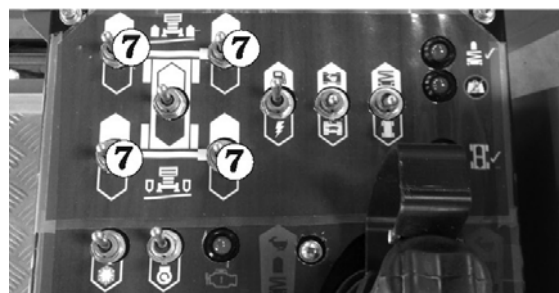


Fig. 8.15

2. Tryck stödbensbrytarna framåt och håll kvar tills alla stödbenen är helt uppdragna (se Fig. 8.15).

■ Aktivering av det automatiska nivelleringsystemet

□ Automatisk ansättning av stödbenen

1. Motorn måste vara igång och S3970RT / S3370RT / S2770RT klar att manövreras från plattformens manöverbox.

Obs

För att kunna aktivera "Automatisk nivellering" ❶ av stödbenen måste du dra in "dödmansgreppet" ❶ mot joysticken samtidigt som du aktiverar manöverbrytaren för "Automatisk nivellering".

Du måste göra detta både när du drar upp och skjuter ut (ansätter) stödbenen.

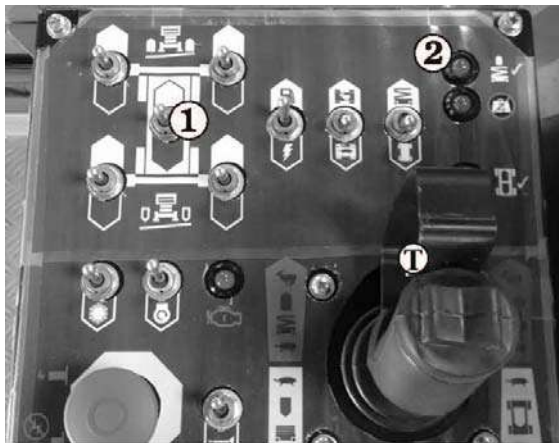


Fig. 8.16

2. Aktivera och håll kvar brytaren nedåt i läge "Automatisk nivellering" ❶ tills all rörelse stoppar eller **indikeringslampan för lyft** ❷ tänds. S3970RT / S3370RT / S2770RT försöker nivellera sig själv automatiskt.
3. **Indikeringslampan för lyft** ❷ tänds om alla fyra (4) stödbensfötterna är i kontakt med underlaget och maskinen är nivellerad.
4. Om en stödbensfot inte går tillräckligt långt ner så att den får kontakt med underlaget är det möjligt att cylindern har nått ändan på sin slaglängd. Dra upp alla stödbenen och lägg lämpligt material under den stödbensfot som inte fick kontakt med underlaget och upprepa punkt 2.

Obs

Manuell eller automatisk nivellering är möjlig varje gång som stödbensmanövrering tillåts. Till exempel kan maskinen delvis nivelleras manuellt och därefter automatiskt utan att stödbenen behöver dras upp där i mellan.

□ Automatisk indragning av stödbenen

1. Sänk ned plattformen helt.
2. Aktivera och håll kvar brytaren ❶ i läge "Automatisk uppkörning". Stödbenen dras i till förvaringsläge.

■ Risker med manövrering av saxliftar med ansatta stödben på ramper eller lutningar

Det finns risk att saxliftar på ansatta stödben glider nedför ramper och lutande underlag. De faktorer som bidrar inkluderar nymålade ramper, isbelagda, blöta, oljiga och sandbelagda ramper.

Detta kan inträffa då plattformen är helt nedsänkt eller då den är uppkörd.

Försök INTE att lägga hjulklossar eller timmer under stödbensplattorna eller däckens.

Stödbensfötterna måste sänkas ned på fast underlag, med tillräcklig hållfasthet att kunna bära den last som S3970RT / S3370RT / S2770RT utgör tillsammans med max tillåten last på plattformen.

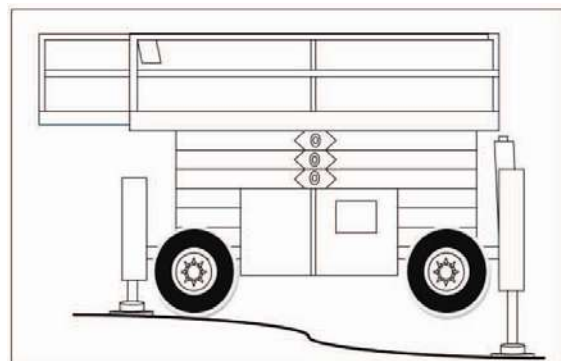


Fig. 8.17

Placering av stödbensfötterna på fast underlag med nivåskillnad (med tillräcklig hållfasthet är tillåtet (se Fig. 8.17 & 8.18).

8. Manövrering

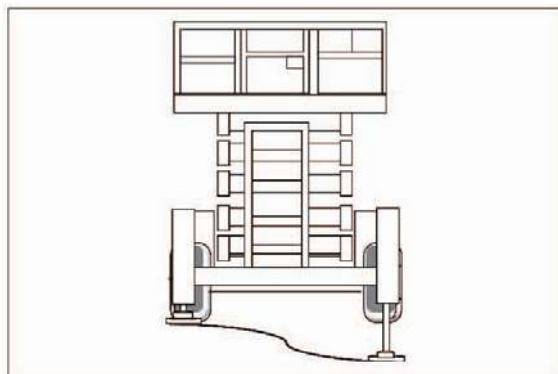


Fig. 8.18

Placering av stödbensfötter på ramper och lutningar skapar risker att maskinen glider nedför rampen eller lutningen (se Fig. 8.19 & 8.20).

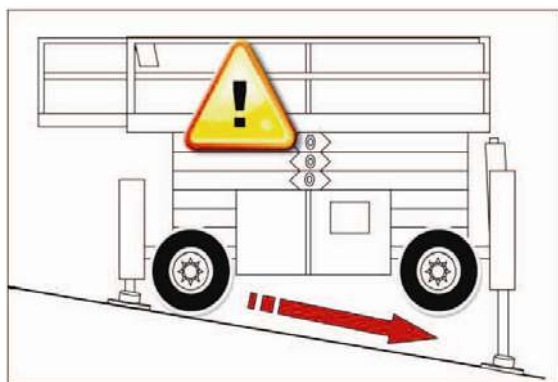


Fig. 8.19

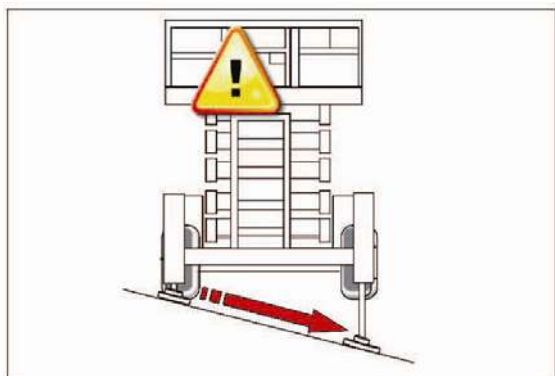


Fig. 8.20

En kompetent person ska utvärdera lutningar och underlag innan maskinen ställs upp på lutande underlag.

Utdragning av plattformsförlängningen

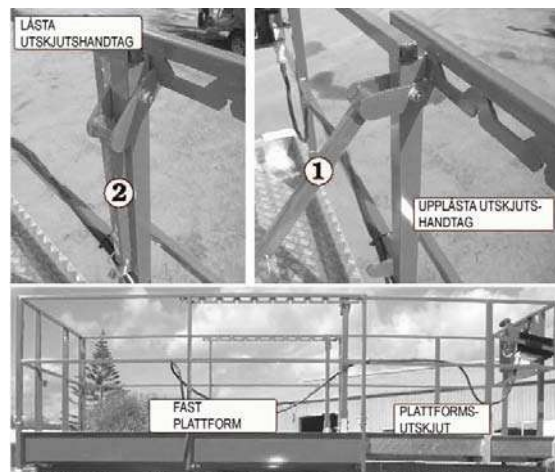


Fig. 8.21

Plattformsförlängningen (se Fig. 8.21) kan spärras i olika positioner. För att flytta den från en position till en annan, gör enligt följande:

1. Stå på den fasta plattformen, vänd mot maskinens framdel.

⚠ VARNING

Fördelningen av **MAX TILLÅTEN LAST** ändras då plattformsförlängningen är utskjuten. Läs på dekalen på spaklisten i framkanten på plattformen eller vid ingången till plattformen för säker vikt-distribution.

2. Lyft handtagen för plattformsförlängningen (ett på var sida av plattformen) ① för att låsa upp (se fig. 8.21).
3. Tryck eller drag handtagen för att flytta förlängningen till önskad position.
4. Sänk ned handtagen så att låset (2) låser i ett uttag ②, (se fig. 8.21).

■ Nödmanövrering

Följande tillvägagångssätt är endast för nödmanövrering. **Använd dem inte** för normal manövrering. Ändamålet är att sänka ned plattformen och föraren till marken på ett säkert sätt då S3970RT / S3370RT / S2770RT inte kan startas eller om andra problem gör att plattformen inte kan sänkas ned på normalt sätt, eller för att flytta S3970RT / S3370RT / S2770RT ett kort avstånd till en säker plats om inte motorn kan startas.

Det finns tre (3) former av nödmanövrering på S3970RT / S3370RT / S2770RT. Nödstopp, nödsänkning och att skjuta eller bogsera.

Var och en behandlas i separata sektioner.

■ Nödstopp

Det finns två (2) nödstoppsbrytare på maskinen.

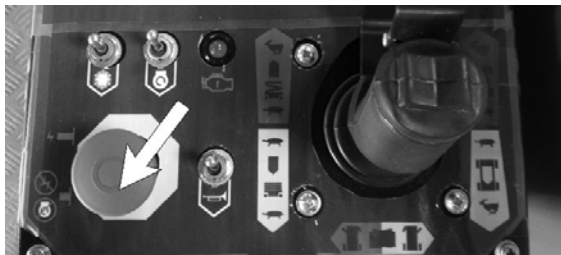


Fig. 9.1 - Nödstoppsbrytare på plattformens manöverbox



Fig. 9.2 - Nödstoppsbrytare på nedre manöverboxen

⚠ VARNING

Då nyckelbrytaren för Plattform/Nedre manövrer är i läge "Nedre manövrer" fungerar **INTE** plattformens manöverbox inkluderande nödstoppsbrytaren.

Tryck på någon av **nödstoppsbrytarna**, (se figurer 9.1 och 9.2) när som helst och hela maskinen stoppar, motorn stängs av och inget rör sig.

Obs

För att nödstoppsbrytaren på plattformen ska fungera, ska nyckelbrytaren för Plattform/Nedre manövrer vara i läge "Plattform".

Funktionellt gör nödstoppsbrytaren samma sak som **Huvudströmbrytaren** i läge "FRÅN". Nödstoppsbrytaren är designad för att lättare kunna hittas och snabbare att använda än nyckelbrytare.

För att återställa nödstoppsbrytaren på plattformens manöverbox eller nedre manöverboxen, dra ut den (TILL). Motorn på S3970RT / S3370RT / S2770RT kan återstartas på normalt sätt.

■ Nödsänkning

Plattformen på S3970RT / S3370RT / S2770RT kan sänkas från plattformens manöverbox då det finns ström till plattformens manöverbox, motorn behöver inte vara igång.

Om du arbetar från plattformen och motorn stoppar och inte kan startas igen, gör enligt följande:

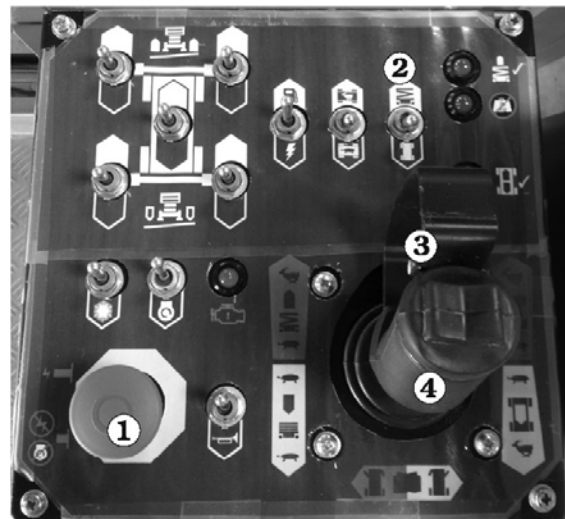


Fig. 9.3

1. Kontrollera för att säkerställa att nödstoppsbrytaren är utdragen (TILL) (se figurer 9.1 och 9.3).
2. Sätt väljarbrytaren ② (se Fig. 9.3) i läge "Plattform" (upp).

9. Nödmanövrering

3. Dra in "Dödmansgreppet" ③ och dra joysticken ④ (se Fig. 9.3) bakåt. Plattformen ska då sänka sig. Om den inte sänker sig, kalla på hjälp från någon på marken.

Personen på marken ska göra enligt följande:

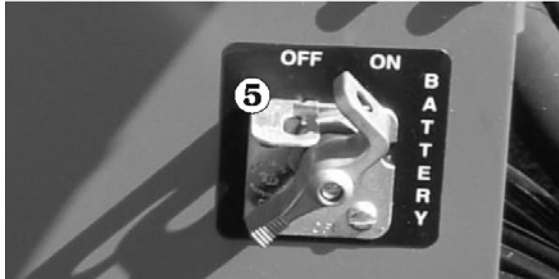


Fig. 9.4

1. Kontrollera för att säkerställa att batterifrånskiljaren är i läge TILL. (Se Fig. 9.4)



Fig. 9.5

2. Kontrollera för att säkerställa att **nödstoppsbrytaren** ⑥ (se Fig. 9.5) är utdragen.
3. Kontrollera för att säkerställa att **väljarbrytaren** ⑦ är satt i läge "Övre manövrer" (uppåt) (se Fig. 9.5).
4. Om **batterifrånskiljaren** ⑤ (se Fig. 9.4), **nödstoppsbrytaren** ⑥ och **väljarbrytaren** ⑦ (se Fig. 9.5) alla är korrekt inställda och motorn inte går att starta från plattformens manöverbox, sätt **väljarbrytaren** ⑦ i läge "Nedre manövrer" (nedåt) och försök att sänka plattformen från nedre manöverboxen.

▲ FARA

Kläm- och krossrisk. Då näst steg utförs, kommer plattformen att sänkas och saxarmarna stängs. Håll alla kroppsdelar borta från saxarmarna och från under plattformen.

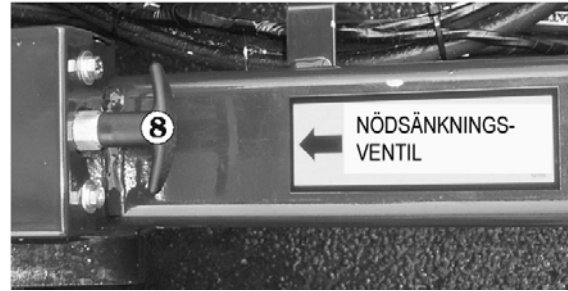


Fig. 9.6 - Manuell nödsänkventil

Om plattformen inte kan sänkas, ska personen på marken använda den manuella nödsänkventilen ⑧ (se Fig. 9.6) placerad i framkant på chassit. För att sänka plattformen, dra i handtaget ⑧ tills plattformen är helt nedsänkt.

Obs

Om plattformen inte sänks ned, kontakta en kvalificerad tränad servicetekniker.

■ Knuffa maskinen/bogsera

Då maskinen är hopfälld kan den knuffas eller bogseras på ett säkert sätt på fast horisontellt underlag. För att göra detta:

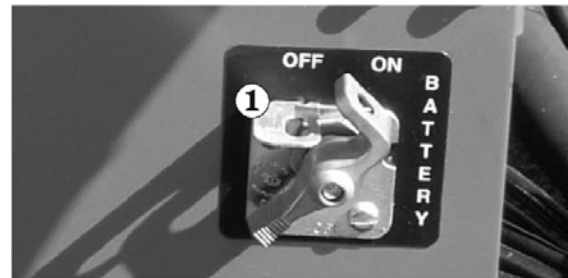


Fig. 9.7

Sätt **batterifrånskiljaren** ① i läge "FRÅN" (se Fig. 9.7).

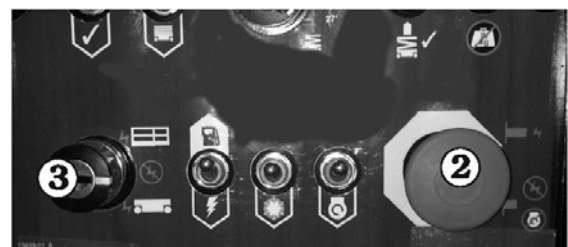


Fig. 9.8

2. Sätt på nedre manöverboxen nödstoppsbrytaren ② i läge "FRÅN", sätt huvudströmbrytaren ③ i läge "FRÅN" och ta bort nyckeln (se Fig. 9.8).

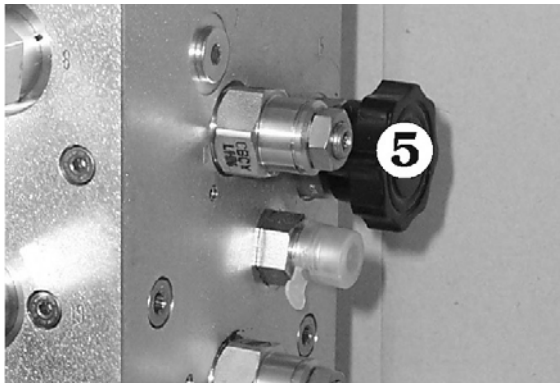


Fig. 9.9

3. Öppna, inne i hydraulutrymmet, frirullningsventilen ⑤ genom att vrida motsols så mycket det går (se Fig. 9.9).

▲ FARA

En S3970RT / S3370RT / S2770RT som börjas rulla okontrollerat kan medföra dödsfall eller svåra personskador. Under nästa punkt kommer bromsarna på S3970RT / S3370RT / S2770RT att frigöras. Utför inte nästa steg om inte S3970RT / S3370RT / S2770RT är på fast jämnt underlag eller ordentligt fastsatt i ett annat fordon som säkert kan hålla S3970RT / S3370RT / S2770RT på lutande underlag.

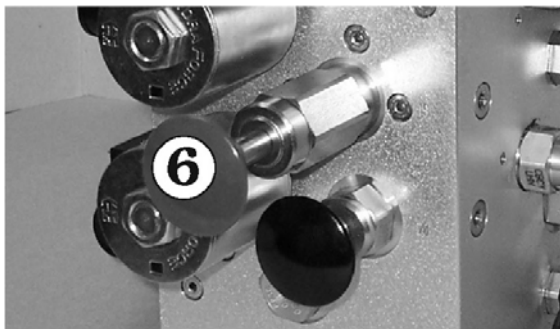


Fig. 9.10

4. För att frigöra bromsarna, pumpa med handpumpen ⑥, 5 till 10 gånger, (se fig. 9.10). Bromsarna frigörs då och S3970RT / S3370RT / S2770RT är klar att bogseras eller knuffas.

▲ FÖRSIKTIGT

Drivmotorerna på S3970RT / S3370RT / S2770RT skadas permanent om S3970RT / S3370RT / S2770RT bogseras eller skjuts på med en hastighet överstigande 3.2 km/tim. Om inte den personliga säkerheten diktarar annat, bogsera inte eller skjut på maskinen med en hastighet överstigande 3.2 km/tim.

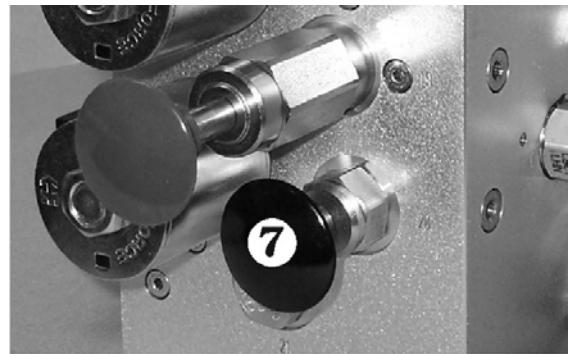


Fig. 9.11

5. Efter att maskinen bogserats skall återställningsknappen ⑦ dras ut så att bromsarna återställs (se fig. 9.11) och frirullningsventilen ⑤ (se fig. 9.9) stängas.

Maskinen är nu klar för normal drift.

■ Hopfällning

Efter avslutad arbetsdag (eller vid förberedelse för transport, bogsering eller förvaring), skall en kvalificerad förare fälla ihop S3970RT / S3370RT / S2770RT och låsa den.

En rätt hopfälld maskin visas på bilden härunder.



Fig. 10.1 - Korrekt hopfälld maskin

För att fälla ihop S3970RT / S3370RT / S2770RT skall antingen nedre manöverboxen eller plattformens manöverbox användas för att:

1. Sänka ned plattformen helt.
2. Använda stödbensmanövrerna för att dra upp alla fyra (4) stödbenen.
3. Stänga plattformsgrenden och stänga alla dörrar och skydd på maskinen.

□ För att låsa maskinen:



Fig. 10.2

1. Tryck in **nödstoppsbrytaren ①** i läge (FRÅN) och sätt **huvudströmbrytaren ②** i läge FRÅN. Ta därefter bort nyckeln (se Fig. 10.2).



Fig. 10.3

2. Sätt **batterifrånskiljaren ③** i läge FRÅN och lås den med ett hänglås (se Fig. 10.3).

■ Transportering

□ Med trailer eller lastbil

▲ VARNING

Endast lämpligt tränad personal tillåts lasta S3970RT / S3370RT / S2770RT på lastbil.

▲ FARA

S3970RT / S3370RT / S2770RT väger upp till 3620 kg beroende på modell. Lastramper skall ha tillräcklig kapacitet för denna vikt. Transportfordon skall också ha tillräcklig kapacitet för denna vikt.

S3970RT / S3370RT / S2770RT broms- och drivsystem är inte designat för lutningar över 35 %. Kör sakta och försiktigt på alla lutningar och lastramper.

För att på ett säkert sätt köra upp maskinen på ett transportfordon:

10. Hopfällning och transport

1. Kontrollera visuellt att lastramperna och lastfordonet är på samma höjd och i rak linje med varandra.
2. Ställ in chassits manöverbox på S3970RT / S3370RT / S2770RT för manövrering från plattformen.
3. Klättra upp på plattformen och stäng plattformsgrinden.
4. Fäll, med hjälp av plattformens manövrer, ihop S3970RT / S3370RT / S2770RT vid nedre delen av lastramperna och med de styrande hjulen närmast ramperna.
5. Kontrollera visuellt, från plattformen, att S3970RT / S3370RT / S2770RT är i linje med ramperna och att ramperna är i linje med transportfordonet. Allt skall vara i en rak linje.

▲ FARA

Dödsfall eller svåra personskador kan bli resultatet om Du förlorar kontrollen över maskinen då den lastas eller lossas. Kör alltid upp eller ned för lutande underlag med hastighetsbrytaren i läge "sköldpadda" (sakta).

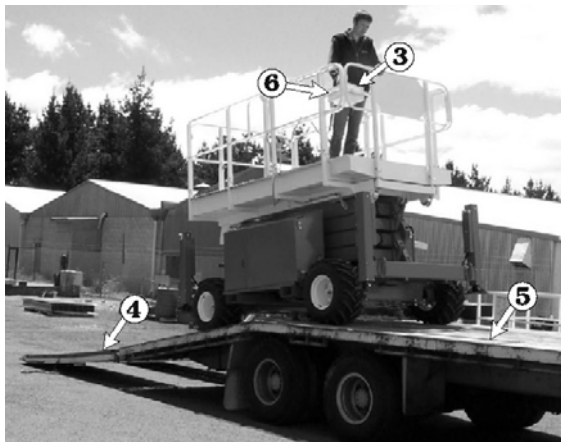


Fig. 10.4

6. Använd joysticken ③ för att sakta köra S3970RT / S3370RT / S2770RT rakt uppför ramperna ④ och upp på transportfordonet ⑤. (se Fig. 10.4).
7. Då S3970RT / S3370RT / S2770RT är på plats på trailern, tryck in **nödstoppsbrytaren** ⑥ (se Fig. 10.4) i läge "FRÅN" (OFF) på plattformens manöverbox.
8. Lägg klossar framför och bakom hjulen på S3970RT / S3370RT / S2770RT.

□ Lastsäkring på transportfordonet

Denna procedur antar att du just har avslutat föregående sektion och att du lagt klossar framför och bakom hjulen.



Fig. 10.5

1. Tryck in **nödstoppsbrytaren** ① i läge "FRÅN" och sätt **huvudströmbrytaren** ② i läge "FRÅN" ta därefter bort nyckeln (se Fig. 10.5).

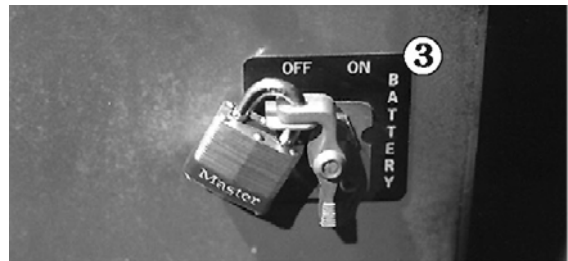


Fig. 10.6

2. Sätt **batterifrånskiljaren** ③ (se Fig. 10.6) i läge "FRÅN" och lås den med ett hänglås.

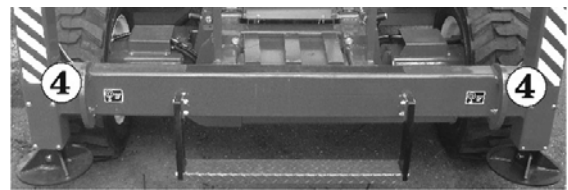


Fig. 10.8 - Surrningsöglor

Fäst alltid kätting i främre och bakre surringsöglorna ④ (se figurer 10.8 och 10.9).



Fig. 10.9 - Surrningsöglor

Bogsering

Bogsera inte maskinen. Hydraulmotorerna på S3970RT / S3370RT / S2770RT skadas då permanent av bogserhastigheten.

Lyft

▲ VARNING

Lyft av S3970RT / S3370RT / S2770RT får bara utföras av en kompetent person.

Denna person ska referera till maskinen specifikationer i manualen och på serienummerskylten.

Maskinen får bara lyftas i lyftöglorna.

Lyft av S3970RT / S3370RT / S2770RT kräver användning av lyftutrustning med tillräcklig kapacitet för maskinens vikt.

Lyft ska planeras inkluderande val av lämplig utrustning. Vi föreslår att spridare eller liknande används för att undvika skador på S3970RT / S3370RT / S2770RT.

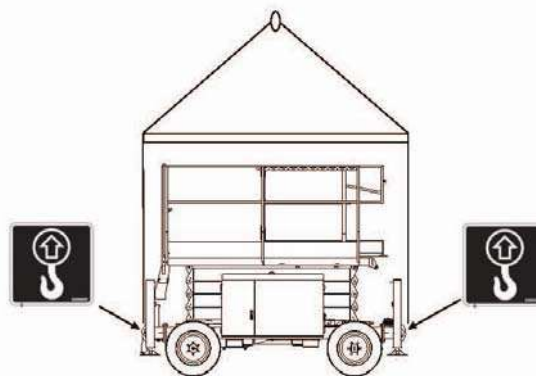


Fig. 10.10 – Lyft

Knuffa maskinen

Maskinen kan knuffas på ett säkert sätt på horisontellt fast underlag. Tillvägagångssättet finns i kapitlet "Nödmanövrering".

Vinschning

1. Placera transportfordonet så att S3970RT / S3370RT / S2770RT rullar framåt efter att den lastats.
2. Sänk ned plattformen helt och dra in plattformsförlängningen.
3. Säkerställ att maskinen centrerad med lastramperna och transportfordonet och att de styrande hjulen pekar rakt framåt.
4. Fäst vinschen i surrningsöglorna fram på chassit.
5. Frikoppla parkeringsbromsarna och öppna frirullningsventilen för att förhindra skador på hydraulmotorerna. (Referera till tillvägagångssätt i kapitel 9 "Nödmanövrering".
6. Vinscha upp maskinen på transportfordonet.
7. Stäng frirullningsventilen och återställ parkeringsbromsarna.

■ Långtidsförvaring

Då S3970RT / S3370RT / S2770RT ska förvaras under längre tid än 90 dagar utan att den används förvara maskinen under tak, säkerställ att S3970RT / S3370RT / S2770RT är isolerad d.v.s. nyckeln borttagen, batterifrånkiljaren i läge FRÅN och låst med hänglås.

10. Hopfällning och transport

Då maskinen åter tas i drift efter en långtidsförvaring (över 90 dagar) utför en 90 dagars inspektion. Byt även motorolja och hydraulolja samt alla filter.

Detta kapitel visar och förklarar de extrautrustningar som finns för maskinen.

■ Extra utr. Bi-Energy

Denna extra utrustning består av en kombination av både en dieselmotor och en 24V DC elmotor.

En 24V DC elmotor är monterad i utrymmet för styrning. Detta ger en alternativ kraftkälla till dieselmotorn.

Elmotorn som har en automatisk batteriladdare som även den är monterad i utrymmet för styrning, drivs av fyra (4) "Traktionsbatterier".

□ DC elmotor

Elmotorn placerad i utrymmet för styrning (se Fig. 11.1).

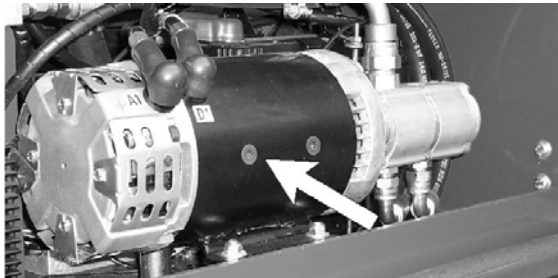


Fig. 11.1 - DC elmotor

□ Drift med DC elmotor

En väljarbrytare för "Diesel/EI", på nedre manöverboxen (se Fig. 11.2) används för att välja antingen dieselmotorn eller elmotorn.

Om dieselmotorn [**Väljarbrytaren uppåt**] valts fungerar inte elmotorn och om elmotorn (**EI**) [**Väljarbrytaren nedåt**] valts går inte dieselmotorn att starta.



Fig. 11.2 - Väljarbrytare Diesel/EI

Efter att programmet "EI" valts, sätt väljarbrytaren i läge "Plattform" (se Fig. 11.3).

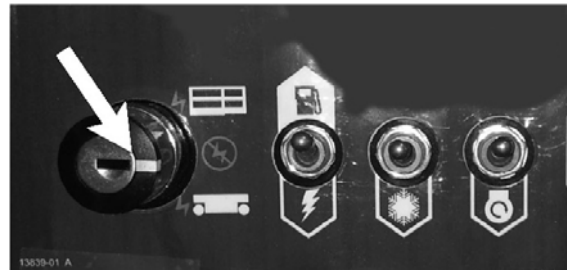


Fig. 11.3 – Väljarbrytare

Då du klivit upp på plattformen sätt bränslebrytaren i läge "EI" (nedåt) på plattformens manöverbox (se Fig. 11.4).

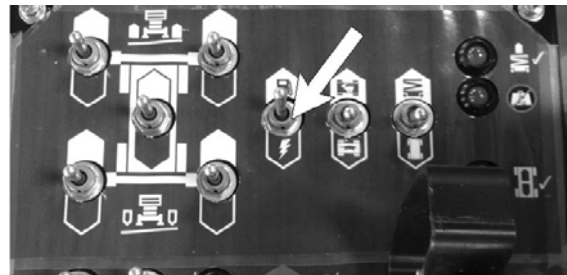


Fig. 11.4 - Bränslebrytare, plattform

Efter att programmet "EI" valts ger elmotorn kraft till alla funktioner inkluderande stödbenen på normalt sätt. Den enda skillnaden är att elmotorn bara startar då en funktion valts t.ex. "Plattform upp".

□ Batterifrånskiljare

Det finns två (2) Batterifrånskiljare monterade i utrymmet för styrning (se Fig. 11.5).

Då maskinen inte används och är hopfärd ska båda dessa batterifrånskiljare vara i läge "FRÅN".

Vid drift med **dieselmotorn** ska **batterifrånskiljaren** för 24V DC batterierna vara i läge "Från".

Vid drift med **24V DC elmotor** ska **batterifrånskiljaren** för dieselbatteriet vara i läge "Från".

□ Batterier

Eftersom S3970RT / S3370RT / S2770RT Bi-Energy drivs av "Traktionsbatterier" ska speciell uppmärksamhet riktas mot batteriladdaren för att säkerställa korrekt funktion.

Batterierna finns i ett utrymme fram på maskinen.

Lossa skruvarna i änden på utrymmet för att ta bort locket och komma åt batterierna (se Fig. 11.5).

11. Extrautrustningar

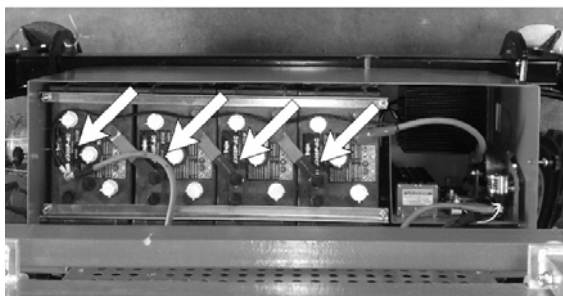


Fig. 11.5 - Batterier DC elmotor

▲VIKTIGT

Locket på utrymmet ska vara öppet då laddning sker, detta för att batterierna avger gaser då de laddas.

▲ FARA

Bly-syrabatterier innehåller svavelsyra vilket skadar ögon eller hud om de kommer i kontakt.

Bär ALLTID ansiktsskydd för att undvika att få syra i ögonen. Om du får syra i ögonen spola omedelbart med rikligt med rent vatten och sök läkare.

Bär gummihandskar och skyddsklädsel för att skydda mot syra, om syra kommer i kontakt med huden, tvätta omedelbart med rent vatten.

Bly-syrabatterier producerar brandfarliga och explosiva gaser. Tillåt ALDRG rökning, öppen eld eller gnistor runt batterier.

Batteriladdare

S3970RT / S3370RT / S2770RT Bi-Energy är utrustad med en fast monterad automatisk batteriladdare (se Fig. 11.6). Laddaren laddar batterierna fullt och stänger automatiskt av då laddningen är avslutad.

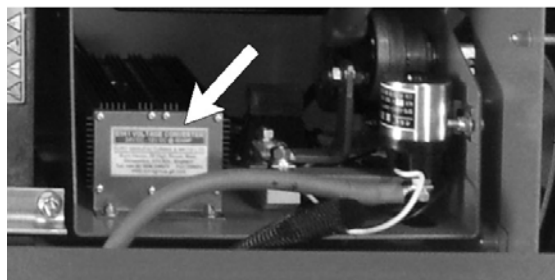


Fig. 11.6 – Fast monterad batteriladdare

Batteriladdaren är utrustad med ett "interlock". Detta betyder att under laddning är alla funktioner på maskinen spärrade och förblir så tills laddaren stänger av.

Laddningscykeln kan vara från 1 till 12 timmar beroende på batteriernas laddningsgrad.

Om laddningscykeln överstiger 16 timmar (visar på ett fel) stänger laddaren automatiskt av och batterierna ska då kontrolleras.

Uttaget för ingående nätström till laddaren är monterat utvändigt på väggen till utrymmet för styrning, över batterifrånskiljarna (se Fig. 11.7).

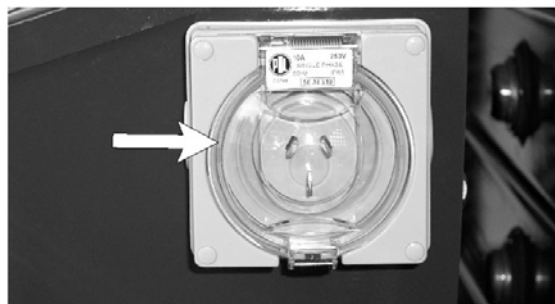


Fig. 11.7 – Uttag för nätström till laddaren

▲VIKTIGT

Ladda INTE batterierna om inte syranivån har kontrollerats.

▲ FARA

Tillåt ALDRG rökning, öppen eld eller gnistor runt batterier.

▲VIKTIGT

Säkerställ att locket på batteriutrymmet är öppet då laddning sker, detta för att batterierna avger gaser då de laddas.

Batterier - Generellt underhåll

Håll alltid batterier rena, fria från smuts och korrosion. En film på toppen av batteriet kan öka urladdningen.

Kyla reducerar batterikapaciteten och försämrar laddning. Hetta ökar vattenförbrukningen och kan (under extrema omständigheter) resultera i överladdning.

Använd destillerat vatten för att fylla på batterier. Undvik vatten som innehåller metalliska fasta ämnen som järn.

Laddning av batterier

Ladda batterierna fullt, omedelbart efter användning.

En (1) laddningscykel per dag är att föredra. Fulladdade batterier fungerar bäst. Ju djupare urladdning ju färre antal cykler ger batteriet, större urladdningar försämrar batteriet snabbare än små urladdningar.

Ett allt för mycket urladdat batteri behöver genomgå några små urladdningar och därefter laddas igen innan det är helt återställt. Om ett batteri börjar bli varmt innan det är fulladdat kan det bli nödvändigt att ladda och ladda ur batteriet några gånger. Maskinen är utrustad med en automatisk batteriladdare som laddar batterierna helt och som stängs av då laddningscykeln är avslutad.

Extra utr. Bensin/Gasol som bränsle

Denna sektion förklarar hur en maskin med bensinmotor startas och körs. Start av en bensinmotor som är inställd för bara gasol eller för bensin/gasol visas även i denna sektion. Läs och förstå alla tidigare kapitel innan du börjar manövrera maskinen.

Maskinen kan som extra utr. Drivas av en bensinmotor. Om den har en bensinmotor behöver du veta om den är inställd för bara gasol eller för både bensin och gasol. Om den är inställd för både bensin och gasol ska du avgöra om du ska använda bensin eller gasol. Enklaste sättet att se vilken inställning motorn har är att titta i bränsleutrymmet på vänster sida av S3970RT/S3370RT/S2770RT öppna båda dörrarna.

- Om den enda bränslekälla du ser är en tank med texten BRÄNSLE, BENSIN har

maskinen en bensinmotor inställd för körning på bensin.

- Om den enda bränslekälla du ser är en (1) eller flera gasolflaskor, har S3970RT/S3370RT/S2770RT en speciell bensinmotor inställd att bara köras på gasol.
- Om du se tank med texten BRÄNSLE, BENSIN och en (1) eller fler gasolflaskor, har S3970RT / S3370RT / S2770RT en speciell bensinmotor inställd för att drivas med antingen bensin eller gasol.

Efter att du fastställt vilken typ av motor som är monterad och vilken typ av bränsle du vill köra på ska du gå till motsvarande underrubrik som förklarar hur den typen av motorn startas.

Bränslenivå

Kontrollera bränslenivån i bensintanken och/eller mängden gasol i flaskorna. För att kontrollera mängden gasol läs av på bränslemätaren ③ (se Fig. 11.10).

Mätare gasoltank & bränslenivå

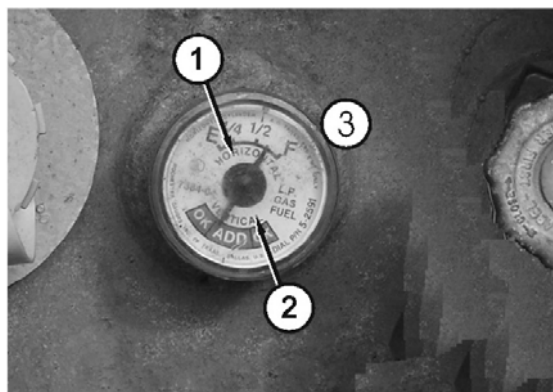


Fig. 11.10 – Bränslenivåmätare

Gasolflaskor har två (2) bränslemätare på toppen. En mäter korrekt då flaskan står upp (VERTIKAL) ② och den andra mäter korrekt då flaskan ligger ned (HORISONTAL) ①. Båda visar en fraktion av fullt. (se Fig. 11.10).

11. Extrautrustningar

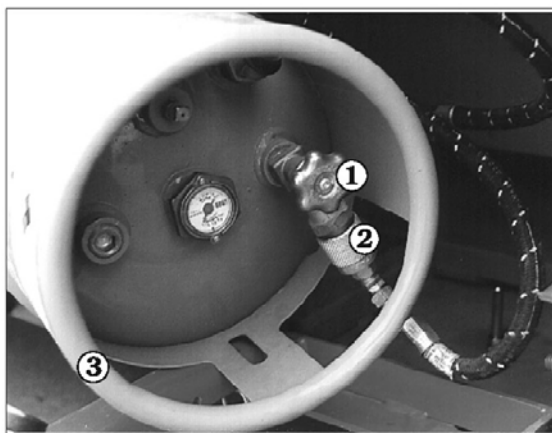


Fig. 11.11 - Byte av gasolflaska

För att byta en gasolflaska: Stäng ventilen ① (se Fig. 11.11). Lossa manuellt bränsleslangen med kopplingen ② och lyft ut flaskan ③.

Obs

Installationer med gasolbränsle är vanligtvis monterade efter produktion och kan variera från maskin till maskin. Det är därför förarens ansvar att veta hur systemet är monterat på sin maskin och veta vilken mätare (horisontal eller vertikal) han ska läsa av.

■ Manövrering från nedre manöverboxen

Innan du börjar manövrera S3970RT / S3370RT / S2770RT från nedre manöverboxen, ska en kvalificerad förare utföra "Daglig inspektion och underhåll" enligt beskrivning i 7, i denna manual.

För att starta en bensin-, endast gasol-, eller gasol & bensinmotor från nedre manöverboxen gör enligt följande:

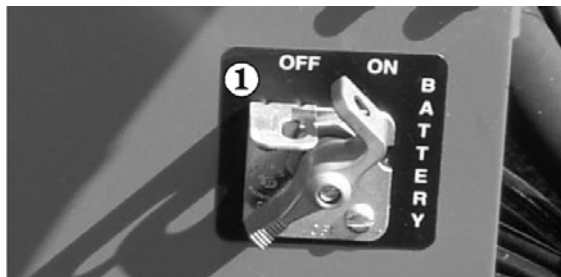


Fig. 11.12

1. Sätt batterifrånskiljaren ① (se Fig. 11.12) i läge TILL.



Fig. 11.13

2. Sätt nödstopsbrytaren ② i läge TILL (utdragen).
3. Sätt väljarbrytaren ③ för Nedre/Övre manövrer i läge "Nedre" (nedåt) (se Fig. 11.13).

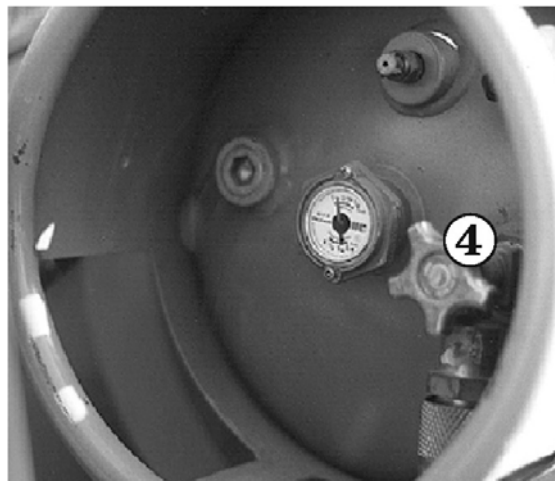


Fig. - 11.14

4. För **gasoldrift**:
Öppna ventilen ④, på toppen av gasolflaskan, helt (se Fig. 11.14) (skruva motsols så mycket det går).



Fig. 11.15

5. **För en bensin/gasolmotor:**
Sätt bränslebrytaren (inte visad här) i läge för bensin eller för gasol beroende på vilket bränsle du vill använda.
6. Om motorn är kall, tryck ned och håll kvar **Chokebrytaren 7** (se Fig. 11.15) då nästa steg utförs.
7. Tryck ned startbrytaren **8** och håll kvar den tills motorn startar eller under max 20 sekunder, vilket som först inträffar. Då motorn startat, släpp både startbrytaren **8** och chokebrytaren **7** (se Fig. 11.15)

▲ FÖRSIKTIGT

Om motorn inte startar inom 20 sekunder, släpp startbrytaren **8** och Chokebrytaren **7** vänta därefter i 60 sekunder innan nytt startförsök görs.

■ Manövrering från plattformen

Innan du börjar manövrera S3970RT / S3370RT / S2770RT från plattformens manöverbox, ska en kvalificerad förare utföra "Daglig inspektion och underhåll" enligt beskrivning i 7, i denna manual.

För att starta en bensin-, endast gasol-, eller gasol & bensinmotor från plattformens manöverbox gör enligt följande:



Fig. 11.16

1. Sätt batterifrånskiljaren **1** i läge TILL (se Fig. 11.16).



Fig. 11.17

2. Sätt nödstoppbrytaren **2** i läge TILL (utdragen) (se Fig. 11.17).
3. Sätt väljarbrytaren för Nedre/Övre manövrer **3** i läge "Övre manövrer" (uppåt) (se Fig. 11.17).

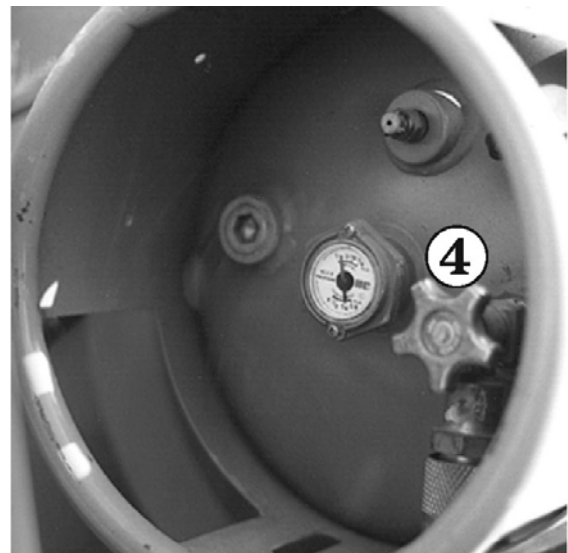


Fig. 11.18

11. Extrautrustningar

4. För **gasoldrift:**

Öppna ventilen ④, på toppen av gasolflaskan, helt (se Fig. 11.18) (skruva motsols så mycket det går).

5. För en **bensin/gasolmotor:**

På nedre manöverboxen:

Sätt bränslebrytaren (visas inte här) i läge för bensin eller gasol beroende på vilket du vill använda.

6. Kliv upp på plattformen och stäng grinden.

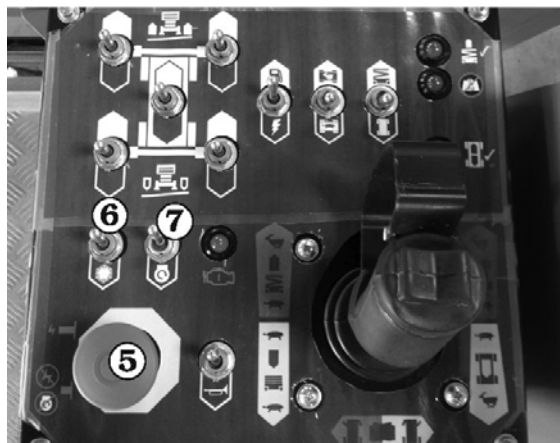


Fig. 11.20

7. Drag ut nödstopsbrytaren ⑤ (TILL) (se Fig. 11.20).

8. Om motorn är kall, tryck ned och håll kvar **Chokebrytaren** ⑥ (se Fig. 11.20) då nästa steg utförs.

9. Aktivera och håll kvar startbrytaren ⑦ nedåt tills motorn startar eller under max 20 sekunder, vilket som först inträffar. Då motorn startat, släpp både startbrytaren ⑦ och chokebrytaren ⑥ (se Fig. 11.20).

▲ FÖRSIKTIGT

Om motorn inte startar inom 20 sekunder, släpp startbrytaren ⑦ och släpp chokebrytaren ⑥, vänta därefter i 60 sekunder innan nytt startförsök görs.

■ RCD / ELCB-uttag

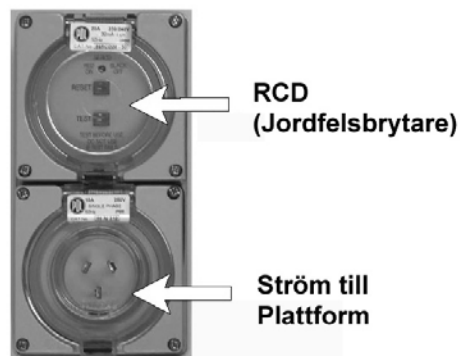


Fig. 11.21- RCD / ELCB-uttag

RCD (Jordfelsbrytaren) är placerad på chassit och skyddar mot kortslutning till jordning. Om det blir kortslutning stänger RCD av strömmen 230 V till plattformens uttag.

För att återställa ta bort sladden för verktyget ur uttaget på plattformen och återställ RCD på chassiet.

Om problemet kvarstår kontakta en service-tekniker.

■ Fästpunkter för säkerhetssele (extra utr.)

Det finns fyra (4) fästpunkter för säkerhetssele på plattformsgolvet på S3970RT /S3370RT, två (2) bakom plattformsförlängningen då den är indragen, två (2) bakom plattformsförlängningen då den är utskjutet. På S2770RT finns ytterligare två (2) bakom plattformsförlängningen då den är indragen.

▲ FARA

Fästpunkterna för säkerhetssele är endast klassade för fallhinder. Ett fallskydd får inte fästas. Dödsfall eller svåra personskador kan bli resultatet om ett fallskydd används.

Fastsättningspunkterna är placerade så att en fallskyddslina kan sättas tillräckligt kort för att förhindra att föraren når fallrisk (då alla plattformsräcken inte är på plats) men samtidigt tillåter lite rörelsefrihet.

Obs

Dessa fastsättningspunkter är inte till för lyft eller surring av maskinen.

Du ska fästa ditt fallskydd i fastsättningspunkterna om arbetsreglerna kräver det.

■ Eluttag

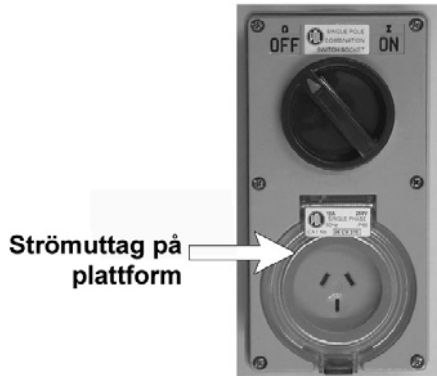


Fig. 11.22 – Eluttag

Eluttaget på plattformen och dess strömkabel är designad för 2 kW för ström till olika elverktyg. Strömmen kan komma från antingen en generator (extra utr.), eller från en strömkälla utanför S3970RT / S3370RT / S2770RT. Om du använder en strömkälla utanför S3970RT / S3370RT / S2770RT säkerställ att du kopplar ur den innan du kör iväg med S3970RT / S3370RT / S2770RT.

■ Vita däck

Dessa däck är lämpade för användning av S3970RT / S3370RT / S2770RT inomhus.

■ Alternativa kraftkällor

Det finns ett antal alternativa kraftkällor istället för dieselmotorn som är standard.

- Bensinmotor
- Gasolmotor
- Kombination Gasol/Bensinmotor

■ Stödben

Stödben/Inga stödben

■ Farliga komponenter

S3970RT / S3370RT / S2770RT kan innehålla innehåller följande material och objekt som under maskinens livstid, kan bli potentiellt brand- eller miljöfarliga.

1. Frostvätska (etylenglykol)
2. Batteri, bly/syra
3. Diesel
4. Skum i däcken
5. Bensin
6. Hydraulolja
7. Gas i vätskeform (gasol)
8. Motorolja

Resten av detta kapitel visar tillverkarnas information som Du behöver om måste kontrollera något av ovanstående om maskinen vält eller i annan nödsituation.

Frostvätska (UN 1993)

Brandbekämpningsmedel:

Pulver, skum, eller CO₂.

Speciella brandbekämpningsmetoder:

Att spruta vatten kan vara ineffektivt vid brand men kan skydda brandmän och kyla stängda behållare. Använd dimmunstycke om vatten används.

▲ FARA

Gå **INTE** in i trånga utrymmen om Du inte har full skyddsutrustning (Hjälm med ansiktsskydd, brandsäkra kläder, handskar och gummistövlar). Använd en godkänd NIOSH andningsapparat (behållare med tryckluft). Håll behållare ordentligt stängda. Isolera från oxiderande ämnen, värme och öppen eld.

Spill eller läckage:

Lite - torka upp med absorberade material.

Metod för avfallshantering:

Liten - ventileras tills alla gaser är borta. Följ gällande lagar då det gäller avfallshantering.

Batteri, bly/syra (UN 2794)

Brandbekämpningsmedel:

Pulver, skum, eller CO₂

Speciella brandbekämpningsmetoder:

Använd andningsapparat.

Ovanliga brand- och explosionsfaror:

Väte- och syrgas produceras i cellerna under normal batterianvändning.

▲ FARA

Vätgas är brännbart och syret understödjer förbränning. Dessa gaser kommer ut i luften genom batterilockens ventilation. För att undvika brand eller explosion, håll öppen eld eller gnistor borta från batteriet.

Spill eller läckage:

Ta bort allt brännbart material och alla tändkällor. Häll över sodakarbonat eller kalciumoxid. Täck spillet med någon av dessa kemikalier. Blanda väl. Säkerställ att blandningen är neutral, samla upp den och lägg i en tunna eller annan lämplig behållare. Följ gällande lagar för avfallshantering.

▲ FARA

Bär **ALLTID** syrabeständiga skor, ansiktsmask, skyddsglasögon och syrabeständiga handskar vid hantering av spill eller läckage.

Obs

Släpp **INTE** ut UN-neutraliserad syra!!

Metod för avfallshantering:

Syra: Neutralisera spill enligt ovanstående, samla ihop resterna och placera dem i tunna eller annan lämplig behållare. Följ gällande lagar för avfallshantering.

Obs

Spola **INTE** ned blyförorenad syra i avlopp.

Metod för avfallshantering:

Batterier: Skicka dem till uppsamlingsplatser enligt gällande lagar för avfallshantering.

Diesel (NA 1993)

Brandbekämpningsmedel:

Använd vattenspray, pulver, skum, eller CO₂.

12. Brandbekämpning och kemiska föroreningar

Speciella brandbekämpningsmetoder:

Använd vatten för att kyla behållare utsatta för brand. Om läckage eller spill inte tagit eld, använd vattenspray att skingra gaserna och för att skydda personal som försöker att stoppa läckaget. Vatten kan användas för att spola bort spill från brandhärden.

Ovanliga brand- och explosionsfaror:

Brännbara produkter kan innehålla kolmonoxid, koldioxid och andra giftiga material.

FARA

Gå INTE in i trånga utrymmen utan riktig skyddsutrustning inkluderande andningsmask.

Spill eller läckage:

Behåll spillet på så lite yta som möjligt. Sug upp så mycket av produkten som är möjligt med vakuum, och torka upp resten med absorberande material.

Ta bort kontaminerade föremål inklusive jord och lägg i lämplig behållare för avfallshandling. Undvik att tvätta, dränera eller låta materialet rinna ned i avlopp

Metod för avfallshandling:

Återvinn så mycket som möjligt. Gör av med inte återvinningsbart material enligt gällande lagar för avfallshandling.

Skum i däck

Brandbekämpningsmedel:

Vatten, Pulver, skum, eller CO₂.

Speciella brandbekämpningsmetoder:

Evakuera all personal som inte är involverade i bekämpningen till en säker plats.

Ovanliga brand- och explosionsfaror:

Brandmän skall bära andningsapparat. Undvik att andas in röken och gaserna. Använd vattenspray för att dränka smältande elastomer. Produkten kan smälta efter antändning och skapa brandfarlig vätska.

FARA

Brand skapar intensiv hetta, tät rök och giftiga gaser som kolmonoxid, nitrogenoxid och vätgascyanid.

Spill eller läckage:

Ta upp och behandla som andra överksamma solida material.

Metod för avfallshandling:

Betraktas inte som farligt material. Gör av med enligt gällande lagar för avfallshandling.

Bensin (UN 1203)

Brandbekämpningsmedel:

Pulver, skum, eller CO₂.

Speciella brandbekämpningsmetoder:

Vatten kan vara ineffektivt men skall användas för att kyla ned stängda behållare. Om ett spill eller läckage inte tagit eld, använd vatten för att skingra gaserna och för att skydda personal som försöker att täta läckan. Vatten kan också användas för att spola bort spill från potentiella tändkällor.

Ovanliga brand- och explosionsfaror:

Mycket brandfarligt. Produkter som brinner kan innehålla kolmonoxid, koldioxid och andra giftiga material.

FARA

Gå INTE in i trånga utrymmen utan riktig skyddsutrustning inkluderande andningsmask.

Spill eller läckage:

Utvärdera brand- och explosionsriskerna innan rengöring påbörjas. Använd lämplig skyddsutrustning under rengöring. Begränsa spillet till så litet område som möjligt. Förhindra att vätskan tränger ut i vattensystem eller låga områden. Sug upp med sågspån, sand eller andra oljeabsorberande material. Skyffla eller sopa upp.

Ta bort värmekällor, gnistor, friktion eller ström inkluderande förbränningsmotorer och elverktyg. Om utrustning används för rengöring måste det vara explosionssäkra och lämpliga för brännbara vätskor och ångor.

12. Brandbekämpning och kemiska föroreningar

Obs

Gaser från ett spill kan skapa en explosiv atmosfär.

☞ Metod för avfallshantering:

Behandling, förvaring, transport och deponering skall följa gällande lagar för avfallshantering.

▲ FÖRSIKTIGT

Spola INTE ned spillet i avlopp. Vätskan betraktas som brandfarligt avfall.

☐ Hydraulolja (UN 1270)

☞ Brandbekämpningsmedel:

Använd vattenspray, pulver, skum, eller CO₂.

☞ Speciella brandbekämpningsmetoder:

Vatten eller skum kan göra att vätska skummar. Använd vatten för att kyla ned stängda behållare. Vatten kan användas för att spola bort vätskan från brandhärden.

☞ Ovanliga brand- och explosionsfaror:

Brinnande produkter kan innehålla kolmonoxid, koldioxid och andra giftiga material.

▲ FARA

Gå INTE in i trånga utrymmen utan riktig skyddsutrustning inkluderande andningsmask.

☞ Spill eller läckage:

Behåll spillet på så lite yta som möjligt. Sug upp så mycket av produkten som är möjligt med vakuum, och torka upp resten med absorberande material.

Ta bort kontaminerade föremål inklusive jord och lägg i lämplig behållare för avfallshantering. Undvik att tvätta, dränera eller låta materialet rinna ned i avlopp.

☞ Metod för avfallshantering:

Återvinn så mycket som möjligt. Betrakta resterande material som riskavfall. Följ gällande lagar beträffande avfallshantering.

☐ Gasol (UN 1075)

☞ Brandbekämpningsmedel:

Vattenspray klass A-B-C eller BC brandsläckare.

☞ Speciella brandbekämpningsmetoder:

Stoppa gasflödet. Använd vatten för att kyla behållare. Använd vatten för att skingra gas eller ångor.

Om brand uppstått och inget vatten finns tillgängligt, kan behållarens metall vekna beroende på värmen. Evakuera området. Om gasen inte antänts kan gasen och/eller ångan skingras genom vattenbegjutning.

☞ Ovanliga brand- och explosionsfaror:

Mycket brännbart. Brinnande produkter kan innehålla kolmonoxid, koldioxid och andra giftiga ämnen.

▲ FARA

Gå INTE in i trånga utrymmen utan riktig skyddsutrustning inkluderande andningsmask.

☞ Spill eller läckage:

Håll allmänheten på avstånd. Stäng av gastillförseln. Eliminera eventuella källor till antändning. Ventilera området. Skingra gasen med vattendimma.

Kontakt mellan hud och dessa gaser i vätskeform kan förorsaka frysskador som liknar brännskador.

Obs 1

Ångor från spill kan skapa en explosiv atmosfär.

☞ Metod för avfallshantering:

Hantering, förvaring, transport och destruktion skall ske enligt gällande lagar för avfallshantering.

☐ Motorolja (UN 1270)

☞ Brandbekämpningsmedel:

Använd vattenspray, pulver, skum, eller CO₂.

12. Brandbekämpning och kemiska föroreningar

Speciella brandbekämpningsmetoder:

Vatten eller skum kan göra att vätska skummar. Använd vatten för att kyla ned stängda behållare. Vatten kan användas för att spola bort vätskan från brandhärden.

Ovanliga brand- och explosionsfaror:

Brinnande produkter kan innehålla kolmonoxid, koldioxid och andra giftiga material.

FARA

Gå INTE in i trånga utrymmen utan riktig skyddsutrustning inkluderande andningsmask.

Spill eller läckage:

Behåll spillet på så lite yta som möjligt. Sug upp så mycket av produkten som är möjligt med vakuum, och torka upp resten med absorberande material.

Ta bort kontaminerade föremål inklusive jord och lägg i lämplig behållare för avfallshandling. Undvik att tvätta, dränera eller låta materialet rinna ned i avlopp.

Metod för avfallshandling:

Återvinn så mycket som möjligt.

Gör av med inte återvinningsbart material enligt gällande lagar för avfallshandling.

■ Felsökning

Allt som beskrivs i detta kapitel kan utföras av en förare, en tränad kvalificerad servicetekniker är inte nödvändig.

Den första kolumnen i tabellen härunder visar några vanliga problem som kan uppstå för förare på S3970RT/S3370RT/S2770RT.

Den andra kolumnen visar några av orsakerna för varje problem. Den tredje kolumnen visar åtgärderna.

▲ FÖRSIKTIGT

Ett problem som inte kan lösas med de åtgärder som visas i tabellen ska åtgärdas av en kvalificerad S3970RT / S3370RT / S2770RT servicetekniker.

□ Förarens felsökningstabell

Problem	Orsak	Åtgärd
Motorn startar inte.	Batterifrånskiljaren är i läge "FRÅN"	Sätt batterifrånskiljaren i läge "TILL".
	Nödstoppsbrytare är inte i läge "TILL".	Sätt nödstoppsbrytaren på nedre manövrerna i läge "TILL". Försöker du starta från plattformens manöverbox ska du dra ut nödstoppsbrytaren på plattformens manöverbox.
	Nyckelbrytaren är i läge "FRÅN".	Sätt nyckelbrytaren i läge "TILL".
	Väljarbrytaren för Nedre/Plattform i fel läge.	Om du försöker starta från nedre manöverboxen, sätt väljarbrytaren för nedre/övre manövrer i läge "Nedre" (nedåt). Om du försöker starta från plattformen, sätt väljarbrytaren i läge "Övre manövrer" (uppåt).
	Trasig säkring.	Byt säkring.
	Bränslebrytaren inte rätt inställd.	Om you försöker starta en bensin/gasolmotor säkerställ att bränslebrytaren är satt i läge för rätt bränsle.
	Inget bränsle.	FARA: Håll eld och tända cigaretter borta från öppna bränsletankar. Ta bort locket från bensin- eller dieseltanken för att se om det finns något bränsle. Kontrollera mätarna på toppen av gasolflaskorna. Om du använder gasol, säkerställ att ventilen på toppen av flaskan är öppen.
	Tätt luftfilter.	Kontrollera visuellt på luftfiltermätaren.
Motorolja för tjock för omgivningstemperaturen.	Kontrollera motoroljetabellen i "Specifikationer" kapitel 3 för korrekt olja.	
Stödben fungerar inte.	Plattform inte helt nedsänkt.	Sänk ned plattformen helt.
Alla system är tröga.	Hydraulolja är för tjock.	Kontrollera avseende korrekt hydraulolja. Låt maskinen bli varm.
S3970RT / S3370RT / S2770RT går inte att köra framåt eller bakåt.	Frirullningsventilen är öppen.	Stäng frirullningsventilen.

13. Förarens felsökning

Problem	Orsak	Åtgärd
Plattformen går inte att höja eller sänka.	Motorn är inte igång.	Starta motorn från den manöverstation du vill manövrera S3970RT / S3370RT / S2770RT från.
	Brytare är felinställda (Indikeringslampa lyft är tänd).	<u>För manövrering från nedre manövrerna:</u> Väljarbrytare Nedre/Plattform = Nedre <u>För manövrering från plattformens manöverbox:</u> Väljarbrytare Nedre/Plattform = Plattform Väljaren för LYFT/KÖRNING = Lyft Dra in och håll kvar "Dödmansgreppet" för därefter joysticken framåt för att höja eller bakåt för att sänka.
	S3970RT / S3370RT / S2770RT är inte nivellerad. (Indikeringslampan för lyft är inte tänd och larmet för lutningssensorn ljuder).	Använd stödbenen för att nivellera S3970RT / S3370RT / S2770RT.
	Stödbenen är inte ordentligt ansatta. (Indikeringslampan för lyft är inte tänd).	Om du använder stödbenen, är ett (1) eller flera av dem inte nedkörda tillräckligt. Sänk varje stödben några centimeter för att säkerställa att vart och ett är i fast kontakt med underlaget. Om du inte använder stödbenen är ett (1) eller flera av dem inte helt uppkörda. Kör upp varje stödben helt.
Maskinen går inte att köra framåt eller bakåt då plattformen är uppkörd.	Enheten inte nivellerad. Ledbara axeln aktiv.	Normal situation, sänk ned plattformen för att köra.

**EUROPE, MIDDLE EAST
AFRICA & ASIA**

PHONE: +44 (0) 845 1550 057
FAX: +44 (0) 845 1557 756

NORTH & SOUTH AMERICA

PHONE: +1 785 989 3000
TOLL FREE: +1 800 255 0317
FAX: +1 785 989 3070

AUSTRALIA

PHONE: +64 2 9725 4000
FAX: +64 2 9609 3057

NEW ZEALAND

PHONE: +64 6 3689 168
FAX: +64 6 3689 164


www.snorkellifts.com